COMUNE DI CENTO
UFFICIO DEL SINDACO

Cento, 26 luglio 2018
Segnatura documento: cfr. file SEGNATURA XML
Class. 2018 II/3
Allegati: 0

c.a. Consigliere comunale
Lega Nord Salvini
Egr. Dott. Marco Pettazzoni

Oggetto: Risposta scritta ad interrogazione sul tema 'Interventi di riparazione buche su strade con applicazione di catrame a freddo', presentata dal Gruppo Lega Nord Salvini, consigliere Marco Pettazzoni

U
COMUNE DI CENTO
c_c469_A00 - PG
"COPIA DELL'ORIGINALE DIGITALE"
Protocollo N.0040201/2018 del 26/07/2018
Fascicolo 2.3 N.11/2016
Fratti Lorenzo CSEL
Ricerca Corrente

In riferimento alla interrogazione in oggetto, si precisa quanto segue.

La tecnica dell'asfaltatura a freddo è adottata ormai da svariati anni per riparazione di buche in manti stradali ove occorra rapidità, praticità d'intervento e immediata transitabilità. Il conglomerato bituminoso a freddo, indicato per aree non troppo estese, costituisce infatti una valida alternativa al tradizionale conglomerato a caldo nel caso di interventi di manutenzione urgenti.
L'unica metodologia di impiego prevede che l'asfalto a freddo venga lasciato sulla buca a colmarla, dunque più alto della superficie stradale: si compatta solamente con l'ausilio del passaggio delle automobili.
La sua posa è affidata a Cmv Servizi, su segnalazione degli uffici comunali, Polizia Municipale e Ufficio Tecnico, ma anche a seguito delle segnalazioni di privati cittadini. Gli operatori della società, ma anche delle ditte esterne, sono inoltre a disposizione ei coloro che abbiano lamentato disagi causati dalla posa per effettuare sopralluoghi.
Poiché, evidentemente, l'adozione di tale tecnica non può essere sostitutiva della posa dell'asfalto a caldo né sufficiente nei casi di carreggiate più estesamente danneggiate, questa Amministrazione ha già realizzato una prima fase di manutenzioni straordinarie delle strade comunali, per un investimento di complessivi 740mila euro, che ha visto l'asfaltatura di via Monsignore di Sopra, via Ferrarese, via di Mezzo, via Colombarina Imperiale, via Ghisellini, via Barbieri, via Facchini, via Salvi a Reno Centese, via Tassinari, via IV Novembre, via di Renazzo, via Maestra Monca. A garanzia della sicurezza e del decoro sono stati effettuati lavori di stabilizzazione dei sottofondi stradali, fresatura del manto stradale, ricarica e risagomatura ove necessario del sottofondo deteriorato, messa in quota di camerette, pozzetti, caditoie ed idranti e asfaltatura finale, oltre, in occorrenza, alla sistemazione di tratti di banchina, al rifacimento o alla costruzione ex novo di marciapiedi e alla realizzazione di opere di protezione dei pedoni o di moderazione della velocità.
Si tratta dell'inizio di una pianificazione continuativa che ci permetterà nel tempo di recuperare una rete viaria che abbiamo trovato in pessime condizioni.
Cordialmente.

Il Sindaco
(*firmato digitalmente*)

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del DPR 445/2000 e dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni. Il documento originale è conservato in formato elettronico su banca dati del Comune di Cento.

Via Marcello Provenzali, 15 44042 Cento (FE) Italia – Tel. 051 6843111 – Fax 051 6843120 – c.f. 81000520387
www.comune.cento.fe.it - comune.cento@cert.comune.cento.fe.it