



**COMUNE DI CENTO**  
Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

**REGOLAMENTO COMUNALE  
PER L'ESECUZIONE DI SCAVI SU SUOLO E SOTTOSUOLO  
PUBBLICO O DI USO PUBBLICO**

**- AGGIORNAMENTO 2014 -**



**COMUNE DI CENTO**  
**Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio**

**INDICE**

**TITOLO I° - DISPOSIZIONI GENERALI**

**CAPO I° - ATTIVITA' DEL REGOLAMENTO**

- Art. 1 Ambito di applicazione del regolamento
- Art. 2 Disciplina di riferimento
- Art. 3 Definizioni
- Art. 4 Tipologia degli interventi

**TITOLO II° - USO DEL SUOLO O DEL SOTTOSUOLO**

**CAPO I° - PROGRAMMAZIONE ED INTERVENTI**

- Art. 5 Programmazione e coordinamento degli interventi
- Art. 6 Programmazione del Comune
- Art. 7 Coordinamento di Enti e Aziende
- Art. 8 Interventi non previsti nei piani di programmazione
- Art. 9 Interventi d'urgenza
- Art.10 Occupazione del suolo e sottosuolo

**CAPO II° - CONCESSIONI, CANVENZIONI, CAUZIONI**

- Art.11 Presentazione della domanda
- Art.12 Rilascio della concessione
- Art.13 Rinnovo della concessione
- Art.14 Proroga della concessione
- Art.15 Conservazione della concessione
- Art.16 Inizio lavori
- Art.17 Fine lavori
- Art.18 Spese di istruttoria e sopralluogo
- Art.19 Cauzionale/fideiussione bancaria o assicurativa
- Art.20 Esenzioni
- Art.21 Convenzioni

**CAPO III° - DELLA REGOLARE ESECUZIONE E DEI DANNI**

- Art.22 Certificato di regolare esecuzione
- Art.23 Danni

**CAPO IV° - SULLA ESECUZIONE DEI LAVORI**

- Art.24 Esecuzione dei lavori
- Art.25 Responsabilità inerenti la sicurezza dei lavori
- Art.26 Prescrizioni in materia di circolazione stradale



## **COMUNE DI CENTO**

### **Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio**

Art.27 Obblighi diversi  
Art.28 Manutenzioni  
Art.29 Sospensioni

### **TITOLO III° - PRESCRIZIONI TECNICHE PER SCAVI E REINTERRI**

#### **CAPO I° - PRESCRIZIONI GENERALI**

Art.30 Modalità di esecuzione degli scavi  
Art.31 Modalità di esecuzione dei ripristini per posa di condotte o cavidotti  
Art.32 Pozzetti, camerette e opere in cemento armato

#### **CAPO II° - DELLE STRADE**

Art.33 Modalità di intervento nelle strade  
Art.34 Pavimentazioni in conglomerato bituminoso  
Art.35 Pavimentazioni in materiali lapidei o sasso  
Art.36 Interventi per allacciamenti e manutenzioni localizzate  
Art.37 Distanza tra i successivi ripristini

#### **CAPO III° - DEI MARCIAPIEDI E DELLE PISTE CICLABILI**

Art.38 Modalità di intervento nei marciapiedi e nelle piste ciclabili  
Art.39 Pavimentazioni bitumate  
Art.40 Pavimentazioni in materiali lapidei  
Art.41 Interventi di allacciamento e manutenzione localizzata  
Art.42 Distanza tra i successivi ripristini

#### **CAPO IV° - DELLE BANCHINE STRADALI**

Art.43 Modalità di intervento e di riqualificazione  
Art.44 Banchine laterali non bitumate  
Art.45 Riqualificazione in conglomerato bituminoso

#### **CAPO V° - DELLE AREE VERDI**

Art.46 Interventi nelle aree verdi

### **TITOLO IV° - CONTROLLI E SANZIONI**

#### **CAPO I° - VERIFICHE**

Art.47 Prove sui materiali  
Art.48 Vigilanza

#### **CAPO II° - SANZIONI E DIVIETI**



**COMUNE DI CENTO**  
**Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio**

Art.49 Sanzioni  
Art.50 Divieti

**TITOLO V° - DISPOSIZIONI FINALI**

**CAPO I° - NORME FINALI**

Art.51 Riservatezza e salvaguardia delle informazioni  
Art.52 Situazioni di pericolo  
Art.53 Inadempimenti  
Art.54 Entrata in vigore  
Art.55 Abrogazioni  
Art.56 Norme finali  
Allegato "A"  
Allegato "B"  
Allegato "C"  
Allegato "D"



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

#### TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI

#### CAPO I° ATTIVITA' DEL REGOLAMENTO

##### Art.1 Ambito di applicazione

1. Il presente Regolamento riguarda tutti i soggetti, pubblici e privati che, a qualunque titolo, eseguono interventi di scavo e conseguente ripristino sulle aree pubbliche o di uso pubblico del territorio comunale, con l'obiettivo di razionalizzare la posa e gestione dei servizi tecnologici, in modo da ottimizzare la qualità dei servizi favorendo la necessaria tempestività degli interventi e consentendo, contestualmente o a seguito degli stessi, regolarità del traffico veicolare e pedonale, al fine di evitare disagio alla popolazione nell'area interessata dai lavori.
2. Le disposizioni del presente regolamento sono dirette:
  - a) ad assicurare la razionalizzazione degli interventi;
  - b) a prescrivere i modi ed i termini per l'esecuzione dei lavori, il raccordo dei nuovi tratti di rete con l'esistente, il rifacimento di quelli esistenti in occasione di interventi di riqualificazione o potenziamento o manutenzione;
  - c) a prescrivere i modi e i termini per l'esecuzione degli allacciamenti.
3. Il rilascio della concessione allo scavo è vincolato alle priorità individuate dalla Amministrazione Comunale nei programmi annuali di manutenzione e riqualificazione del patrimonio comunale, unitamente a quelli presentati annualmente dagli Enti gestori dei pubblici servizi.

##### Art. 2 Disciplina di riferimento

1. Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rinvia alle prescrizioni ed alle norme vigenti in materia, ed in particolare alla Razionale sistemazione nel sottosuolo degli impianti tecnologici approvato con D.P.C.M. 3 Marzo 1999, al Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e succ. mod. e integrazioni, al Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 e succ. mod. ed integrazioni, al Codice delle Comunicazioni Elettroniche approvato con D.Lgs. n°259 del 01/08/2003 e alla Legge n°133 del 06/08/2008.
2. Dovranno inoltre essere scrupolosamente osservate le norme vigenti in materia di elettrodotti, gasdotti, acquedotti, linee telefoniche, nonché tutte le norme in materia di sicurezza sul luogo di lavoro e di sicurezza sui cantieri ed i vigenti regolamenti comunali.

##### Art. 3 Definizioni

1. Ai fini delle presenti norme e tenuto conto dell'art.3 del Nuovo Codice della Strada si indicano le seguenti definizioni:
  - Gestori di Impianti tecnologici: soggetti organizzati in forma societaria o aziendale che forniscono o gestiscono pubblici servizi;
  - Privati: soggetti privati, Enti o società che intervengono per proprie reti;
  - Operatori Terzi: soggetti privati, organismi o società che eseguono opere non a titolo di gestori di impianti tecnologici;
  - Intervento: lavorazione eseguita nel sottosuolo pubblico o di uso pubblico per la posa di canalizzazioni finalizzate alla fornitura di un servizio;
  - Scavo: qualsiasi apertura temporanea del suolo o sottosuolo pubblico, sia stradale sia non stradale, o del suolo ad uso pubblico effettuata per l'esecuzione di lavori inerenti ad impianti e canalizzazioni in genere;



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

- Profondità di scavo: minima distanza misurata tra la superficie del terreno ed il fondo dello scavo;
- Interrato: posato direttamente nel terreno, o in tubazioni posate nel terreno;
- Profondità di interramento: minima distanza intercorrente tra l'estradosso della superficie esterna del tubo, o del cavo, o del manufatto di protezione ad essi relativo e quella del terreno;
- Impianto tecnologico sotterraneo: sistema di condotte o di cavi, posato nel sottosuolo per la distribuzione di un servizio (Acqua, Energia Elettrica, Gas, Telecomunicazioni ecc.);
- Condotta: insieme di tubi, curve e accessori uniti tra loro per la distribuzione del gas o dell'acqua;
- Cavo elettrico: conduttore uniformemente isolato (o insieme di più conduttori uniformemente isolati e riuniti), generalmente provvisto di un rivestimento protettivo destinato alla trasmissione di Energia Elettrica;
- Cavo di telecomunicazione: conduttore uniformemente isolato, fibra ottica (o insieme di conduttori o di fibre ottiche) munito di rivestimento protettivo e destinato alla trasmissione di segnali di telecomunicazione;
- Struttura sotterranea polifunzionale: galleria o cunicolo;
- Galleria: passaggio praticabile destinato alla posa di condotte, di cavi e di altri impianti tecnologici;
- Cunicolo: trincea o passaggio non praticabile con chiusura mobile destinato alla posa di condotte, di cavi e di altri impianti tecnologici;
- Polifora: manufatto costituito da più fori destinati a contenere cavi di Energia Elettrica e/o di telecomunicazione;
- Condotto: manufatto generalmente da interrare destinato alla posa di cavi o condotte;
- Contenitore stradale: manufatto posato al suolo, su sostegno o a parete per l'alloggiamento di apparecchiature telefoniche, elettriche o di altri impianti tecnologici per le derivazioni e i sezionamenti delle linee principali e delle derivazioni di utenze;
- Cameretta interrata: manufatto ubicato in prossimità della rete di distribuzione, realizzato in modo da consentire l'accesso all'interno per le operazioni di posa, giunzione e derivazione dei cavi e delle tubazioni, nonché per l'azionamento delle apparecchiature e delle installazioni accessorie eventualmente presenti nella cameretta;
- Pozzetto: manufatto ubicato sulla sede di posa o in prossimità delle reti di distribuzione, realizzato in modo da consentire, senza che sia necessario l'accesso all'interno di esso, le operazioni di posa, giunzione, derivazione di tubazioni e di cavi nonché per l'azionamento delle apparecchiature e delle installazioni accessorie eventualmente presenti nel pozzetto;
- Opere di protezione: manufatti atti a proteggere la condotta o il cavo da azioni esterne o ad isolarla dall'ambiente circostante in modo tale da consentire di ridurre, entro certi limiti, le distanze di posa dai fabbricati o da altri servizi interrati e la profondità d'interramento;
- Manufatti multiservizi: manufatti entro e fuori terra connessi all'esercizio delle reti;
- Servizi a rete: servizi resi alla cittadinanza per i quali esiste ubicata nel sottosuolo una rete di distribuzione;
- Tecnologie trenchless o microtunnelling: tecnologie che consentono il rinnovo, l'adeguamento o la realizzazione di nuove reti di servizi senza ricorrere, o ricorrere solo parzialmente, a scavi a cielo aperto.

#### Art. 4 Tipologia degli interventi



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

1. Si intendono per interventi con lavori di scavo e ripristino, tutte le modifiche e trasformazioni su suolo pubblico o di uso pubblico sia pavimentato che in area verde.
2. Gli interventi con lavori di scavo e ripristino, ai fini dell'applicazione delle prescrizioni tecniche di riferimento, si dividono in:
  - a) interventi per la posa di condotte o cavidotti;
  - b) interventi per posa cavi con teleguida sotterranea o trenchless o microtunnelling;
  - c) interventi per allacciamenti e/o manutenzioni localizzate;
  - d) interventi per la riqualificazione della banchina stradale.
3. Si intendono interventi per la posa di condotte e cavidotti tutti i lavori sul suolo o nel sottosuolo pubblico o di uso pubblico che prevedono lo scavo, con successivo ripristino del pacchetto stradale e della pavimentazione, con interessamento della sede stradale in senso longitudinale e sviluppo lineare significativo (oltre 2 metri).
4. Si intendono interventi per posa cavi con teleguida sotterranea tutti i lavori eseguiti nel sottosuolo, che non alterano la superficie del suolo pubblico o di uso pubblico.
5. Si intendono interventi per allacciamenti e per manutenzione localizzata tutti i lavori sul suolo o nel sottosuolo pubblico o di uso pubblico che prevedono lo scavo, con successivo, ripristino del pacchetto stradale e della pavimentazione, con interessamento della sede stradale in senso trasversale, puntuale e con sviluppo lineare limitato, determinati dalla necessità di eseguire derivazioni e riparazioni di reti esistenti.
6. Si intendono interventi per la riqualificazione della banchina stradale tutti i lavori finalizzati a far acquisire una diversa connotazione dello spazio stradale posto a margine della carreggiata, per un miglior utilizzo della stessa.

### TITOLO II° - USO DEL SUOLO O DEL SOTTOSUOLO

#### CAPO I° - PROGRAMMAZIONE ED INTERVENTI

##### Art. 5 Programmazione e coordinamento degli interventi

1. L'utilizzazione del sottosuolo avviene secondo i criteri della programmazione e pianificazione concertata con i soggetti interessati, in modo da consentire il coordinamento degli interventi e l'uso razionale dello stesso per i diversi servizi.
2. Il Comune rilascia la concessione per la esecuzione degli interventi concernenti strutture sotterranee destinate agli impianti tecnologici nel rispetto dei principi di seguito indicati:
  - a) della concomitanza dei diversi interventi degli Enti ed aziende interessate;
  - b) della utilizzazione prioritaria, laddove risultino disponibili o se ne preveda la realizzazione, delle infrastrutture comunali;
  - c) della realizzazione, in occasione degli interventi, di strutture idonee a consentire la allocazione di impianti tecnologici in relazione alle possibili esigenze future.

##### Art. 6 Programmazione del Comune

1. L'Amministrazione comunale, per addivenire alla realizzazione coordinata degli interventi, secondo i criteri di cui al precedente articolo, comunica ogni anno agli Enti ed Aziende stabilmente operanti nell'area direttamente interessata dall'intervento la bozza del programma triennale dei lavori pubblici ed il relativo elenco annuale.
2. Gli Enti ed Aziende interessati all'esecuzione di interventi nelle zone indicate saranno invitate ad avanzare richiesta per inserire nella programmazione gli interventi da loro previsti, fornendo



## **COMUNE DI CENTO**

### **Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio**

opportuna documentazione tecnica. Il Comune si rapporterà con gli Enti e le Aziende per definire le modalità operative per l'esecuzione dei lavori.

#### **Art. 7 Coordinamento di Enti ed Aziende**

1. Gli Enti e le Aziende normalmente operanti sul territorio dovranno produrre, entro il 30 Novembre di ogni anno, le loro previsioni di intervento relative al prossimo triennio fornendo attendibile cronoprogramma e dettagliata localizzazione degli interventi previsti nell'anno successivo.
2. L'ufficio preposto esamina le programmazioni pervenute raggruppando gli interventi in base alla loro localizzazione. Tale attività costituisce il necessario presupposto per il coordinamento dei vari operatori e la convocazione di Enti ed Aziende al fine di definire i tempi e le metodologie per un intervento integrato.

#### **Art. 8 Interventi non previsti nei piani di programmazione**

1. Sono esclusi dalla programmazione gli allacciamenti alle reti e le riparazioni.
2. Per motivate esigenze sopravvenute, è ammessa per il Comune la possibilità di realizzare interventi non previsti nella programmazione di cui all'art.6.

#### **Art. 9 Interventi d'urgenza**

1. Gli interventi d'urgenza, necessitati dall'esigenza di effettuare riparazioni per guasti, vengono eseguiti direttamente dall'operatore previa comunicazione dell'inizio dei lavori, anche a mezzo fax, telegramma o posta elettronica, all'ufficio preposto per dar modo di effettuare le necessarie verifiche ed al Comando Polizia Municipale di Cento per le incombenze relative al traffico stradale. In tali casi l'operatore si assume tutte le responsabilità, provvedendo alle necessarie cautele del caso per non arrecare danni a persone e cose.
2. Il modulo per la comunicazione interventi d'urgenza (ALLEGATO "D") dovrà riportare:
  - indicazioni necessarie per la redazione dell'ordinanza per la regolamentazione del traffico;
  - mq. previsti di scavo;
  - mq. previsti di occupazione suolo pubblico;
  - riferimento del responsabile tecnico;
  - riferimento impresa esecutrice.
3. Entro il termine previsto per la richiesta cumulativa (comma 6 art.11), l'operatore è tenuto, per gli interventi di cui è stata comunicata la fine dei lavori, a produrre all'ufficio preposto la documentazione prevista all'art.11, motivando opportunamente i presupposti di imprevedibilità ed assoluta urgenza.
4. Nel caso in cui, in base alla documentazione pervenuta non risultino sussistenti i necessari presupposti dell'urgenza, l'Amministrazione provvederà ad irrogare all'operatore la sanzione prevista all'art. 49 del presente regolamento.

#### **Art.10 Occupazione del suolo e sottosuolo**

1. L'occupazione del suolo, sottosuolo pubblico o di uso pubblico sarà consentita con le limitazioni stabilite dalla normativa vigente e con l'onere della remissione in pristino di quanto manomesso.

### **CAPO II° - CONCESSIONI, CONVENZIONI, CAUZIONI**

#### **Art.11 Presentazione della domanda**

##### **LA DOCUMENTAZIONE DOVRA' ESSERE INVIATA:**



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

- **POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA – PEC : [comune.cento@cert.comune.cento.fe.it](mailto:comune.cento@cert.comune.cento.fe.it)**
- **IN ALTERNATIVA CONSEGNATO BREVIMANO all'ufficio protocollo del Comune di Cento dal lunedì al venerdì dalle ore 9:00 alle ore 12:00, indirizzata al Settore Lavori Pubblici Ufficio viabilità.**

1. Per ottenere la concessione allo scavo i soggetti interessati dovranno inoltrare domanda, anche con carattere d'urgenza, all'Ufficio competente utilizzando gli appositi stampati, il quale emetterà il relativo provvedimento entro i termini previsti dall'art.12.
2. La domanda dovrà essere inoltrata non più di 60 giorni prima della data di presunto inizio lavori.
3. Ogni domanda, comprensiva della richiesta di occupazione di spazi ed aree pubbliche ai sensi del regolamento COSAP, regolarmente firmata dovrà contenere i seguenti dati:
  - a) generalità del richiedente/i: cognome e nome, luogo e data di nascita, residenza e domicilio, codice fiscale o partita I.V.A.; nel caso in cui il richiedente sia un Ente, una Società, un'Associazione o simili, dovranno essere indicati la denominazione, la ragione sociale, la sede, il codice fiscale o partita I.V.A., nonché il legale rappresentante o la persona fisica cui far riferimento;
  - b) denominazione della strada ed esatta ubicazione dell'intervento, con il numero civico o l'eventuale indicazione della località;
  - c) descrizione sintetica dell'opera da eseguire e dei tempi preventivati per l'effettuazione dei lavori (con date di presunto inizio e fine lavori);
  - d) descrizione sintetica, eventualmente corredata da documentazione fotografica, dell'area di scavo comprendente eventuali elementi stradali particolari quali pozzetti, chiusini, attraversamenti pedonali rialzati, griglie e quant'altro esistente;
  - e) dichiarazione sulla necessità di ordinanza in materia di circolazione stradale.

Ad ogni domanda dovranno essere allegati:

- 1) l'attestazione dell'avvenuto pagamento dell'importo del relativo alle spese, ove dovute, di istruttoria e sopralluogo di cui al successivo art.18 e dell'eventuale maggiorazione, di cui all'art.63 comma 3 del D.Lgs. n.446/1997.
- 2) n°2 copie della planimetria, in scala adeguata, da cui risulti l'esatta ubicazione dei lavori, le eventuali reti tecnologiche esistenti, gli eventuali alberi e cespugli e quanto altro necessario ad una corretta valutazione dell'intervento, sulla base del modello predisposto;
- 3) n°2 copie della planimetria, in scala adeguata, della strada e delle sue pertinenze, con riportato:
  - dimensioni dello scavo (larghezza e lunghezza);
  - dimensioni degli spazi occupati dalle macchine operatrici, (larghezza e lunghezza), oppure dimensioni dell'area di cantiere (larghezza e lunghezza), per la determinazione, in base al regolamento comunale COSAP, del relativo canone di occupazione temporanea.
- 4) parere dell'Ente Gestore, se dovuto (Es. scavi riferiti ad allacciamenti alla rete della fognatura).

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere ulteriore documentazione ai fini di una corretta valutazione tecnica;

4. Gli Enti erogatori di servizi che hanno necessità di eseguire allacciamenti per un singolo fabbricato alle reti esistenti, possono rivolgere domanda cumulativa per l'esecuzione degli interventi previsti.
5. Nei casi di interventi d'urgenza, come previsti dall'art.9, la domanda a sanatoria degli interventi realizzati, dovrà contenere i dati di cui al comma 3 lettere a), b) ed e) a cui dovranno essere allegati le seguenti documentazioni:
  - 1) Planimetria, in scala adeguata, come previsto al precedente comma 3 punto 2);
  - 2) Comunicazione di fine lavori;



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

- 3) Fotocopia messaggio telefax, telegramma o posta elettronica.
6. La richiesta di concessione in sanatoria potrà anche essere cumulativa e dovrà essere presentata per tutti gli interventi conclusi nell'arco di ogni singolo mese.
7. Se dalla verifica della domanda si risconterà la mancanza anche di una sola comunicazione di fine lavori rispetto agli interventi eseguiti, non decorreranno i termini per la redazione del certificato di regolare esecuzione e per il successivo svincolo della fideiussione. Al concessionario sarà richiesta la documentazione mancante.

#### **Art.12 Rilascio della concessione**

1. Entro 30 (trenta) giorni dalla richiesta normale ed entro 15 (quindici) giorni per quelle d'urgenza, l'Ufficio competente manderà un invito al ritiro della concessione, nel quale sarà specificato:
  - a) l'importo a garanzia della corretta esecuzione dei lavori e dei ripristini;
2. La concessione dovrà essere ritirata dal richiedente presso l'Ufficio competente a seguito di comunicazione d'invito al ritiro.
3. Dalla data del ricevimento di tale invito, il richiedente avrà a disposizione trenta giorni per il ritiro; trascorso tale periodo la concessione perderà validità e sarà archiviata.
4. Contestualmente al ritiro della concessione, il richiedente dovrà consegnare presso l'Ufficio competente, l'originale della fideiussione bancaria o polizza assicurativa, oppure l'attestazione dell'avvenuto deposito cauzionale infruttifero, pari all'importo di cui alla lettera a) del comma 1, oppure indicare di avvalersi di quanto previsto all'art.19 comma 4, nonché l'attestazione dell'avvenuto pagamento dell'importo del canone relativo alla COSAP temporanea, se dovuta.
5. Nella concessione sono indicate le condizioni da rispettare nell'esecuzione dei lavori, la validità della stessa, stabilita in massimo mesi sei a decorrere dalla data di ritiro della concessione, nonché il tempo per l'occupazione temporanea del suolo pubblico. In casi particolari, sarà il Dirigente dell'Ufficio preposto a stabilire le eventuali deroghe.
6. Nel caso in cui l'inizio e il termine dei lavori di scavo dovessero subire variazioni temporali (ma sempre all'interno dei sei mesi permessi) e la relativa ordinanza fosse già stata emessa, il richiedente dovrà darne comunicazione all'Ufficio competente, il quale si attiverà presso gli organi del Comando Polizia Municipale di Cento affinché rilascino la nuova ordinanza, nonché l'Ufficio preposto provvederà al calcolo del conguaglio della COSAP temporanea. Si sottolinea che è assolutamente vietato eseguire scavi su suolo pubblico in assenza di tale ordinanza (quando necessaria).
7. Qualora le opere previste non siano completate entro il termine fissato, il provvedimento di concessione perderà ogni efficacia, salvo proroga o rinnovo da richiedere prima della scadenza della concessione.
8. L'Autorità competente può revocare o modificare in qualsiasi momento la concessione, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo salvo la restituzione del contributo versato in ragione delle opere non eseguite.
9. La concessione viene accordata senza pregiudizio dei diritti dei terzi e con l'obbligo del titolare di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati.
10. Il diniego della concessione sarà comunicato al richiedente, con indicazione dei motivi del diniego stesso, entro 60 giorni dalla richiesta.
11. L'approvazione da parte del Comune di un progetto di opera pubblica per la cui realizzazione sia necessaria l'occupazione o la manomissione di suolo pubblico costituisce implicita concessione Pertanto il verbale di consegna lavori sostituisce la concessione di cui al presente Regolamento e la concessione di cui agli articoli del Codice della Strada e relativo



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

Regolamento d'attuazione. Resta comunque necessaria l'ordinanza nel caso in cui per eseguire i lavori sia necessario modificare la viabilità.

#### **Art.13 Rinnovo della concessione**

1. La concessione per la realizzazione dei lavori è rinnovabile a condizione che la richiesta, da prodursi almeno 15 (quindici) giorni prima della scadenza naturale della stessa, provenga dal medesimo soggetto intestatario dell'atto, senza allegare gli elaborati grafici, se immutati, né procedere al deposito della cauzione e/o fideiussione bancaria o polizza assicurativa o pagamento del canone della COSAP temporanea, salvo conguaglio/integrazione dovuto ad eventuale aumento delle tariffe.
2. La domanda di rinnovo deve essere corredata dalla sola auto dichiarazione, redatta ai sensi della Legge n° 445/2000, che attesti l'assenza di modifiche rispetto alla documentazione già depositata.
3. Il mancato rispetto delle condizioni di cui al primo comma del presente articolo, nonché l'introduzione di qualsiasi modifica, comportano l'obbligo della presentazione di una nuova domanda di concessione secondo la procedura dell'art.11.

#### **Art.14 Proroga della concessione**

1. La concessione per la realizzazione dei lavori è prorogabile, per un massimo di 30 (trenta) giorni, a condizione che la richiesta, da prodursi almeno 15 (quindici) giorni prima della scadenza naturale, provenga dal medesimo soggetto intestatario dell'atto.
2. La domanda di proroga può essere presentata solo quando, a lavori iniziati od in procinto di iniziare, la loro conclusione vada oltre la data di validità della concessione e non superi il termine di cui al precedente comma.
3. Per il ritiro della proroga dovrà essere versato, se dovuto, il conguaglio della COSAP temporanea e la eventuale integrazione al deposito cauzionale e/o fideiussione bancaria o polizza assicurativa.

#### **Art.15 Conservazione della concessione**

1. Copia della concessione allo scavo dovrà essere fornita all'impresa esecutrice dei lavori e conservata dalla stessa, nel luogo dei lavori, unitamente alla copia del modulo di inizio lavori, per essere esibita a richiesta dei funzionari della Amministrazione Comunale preposti alla vigilanza e controllo, fatta eccezione per gli interventi di riparazione e guasti urgenti, per i quali si fa riferimento a quanto previsto nell'art.9.
2. La mancata presenza in cantiere di copia dei documenti sopraindicati, comporterà l'applicazione della sanzione prevista all'art. 49 del presente regolamento.

#### **Art.16 Inizio lavori**

1. Per tutte le tipologie di intervento é fatto obbligo di comunicare, almeno 5 (cinque) giorni prima all'Ufficio preposto, l'inizio dei lavori e la durata degli stessi, anche tramite fax, ad esclusione di quelli previsti all'art.9 per i quali la suddetta comunicazione dovrà pervenire almeno le 24 ore antecedenti il concreto inizio dei lavori.
2. Con la comunicazione di inizio dei lavori e la durata degli stessi si attiverà, se non già prevista, la parte della concessione che tratta dell'occupazione temporanea del suolo pubblico.
3. La suddetta comunicazione dovrà contenere i dati dell'impresa esecutrice, il nominativo del direttore tecnico ed il nominativo del responsabile dei lavori per quanto attiene la sicurezza (D. Lgs. n° 81/2008) con i relativi recapiti telefonici.



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

4. Il mancato deposito della comunicazione di inizio lavori oltre alle sanzioni previste per la occupazione del suolo, comporterà l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 49 del presente regolamento.

#### Art.17 Fine lavori

1. I lavori dovranno essere svolti entro il termine stabilito dal Comune nella concessione ed in caso di ritardo, imputabile a qualsiasi motivo, il concessionario dovrà presentare, in tempo utile, richiesta di proroga o rinnovo.
2. Il mancato deposito della comunicazione di fine lavori non permetterà la redazione del certificato di regolare esecuzione, di cui all'art.23 del presente regolamento, renderà il concessionario responsabile per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'intervento eseguito e non permetterà la decorrenza dei termini per lo svincolo del deposito cauzionale infruttifero e/o della fideiussione bancaria o polizza assicurativa.

#### Art.18 Spese di istruttoria e sopralluogo

1. Il rilascio della concessione è subordinato al versamento, in ragione della tipologia dell'intervento, delle spese di istruttoria e sopralluogo, ivi comprese quelle per il rilascio del certificato di regolare esecuzione e di svincolo della cauzione e/o fideiussione bancaria o assicurativa, secondo gli importi stabiliti nell'allegato "A" del presente Regolamento.
2. L'allegato "A" sarà aggiornato, mediante determina del Dirigente, ogni due anni in misura pari alla variazione accertata dall'ISTAT dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati, verificatasi nei due anni precedenti.
3. Nel caso di richieste che comprendano tipologie di scavi a cui possono essere applicati spese di istruttoria e sopralluogo, riportati nell'allegato "A", diversi tra loro (Es. prolungamento della rete e allacciamento alla stessa), si applicherà l'importo maggiore tra le due o più casistiche a confronto.
4. Le spese di istruttoria e sopralluogo non sono dovute per gli interventi di estensione delle reti infrastrutturali di fornitura e distribuzione di servizi di pubblico interesse, costituenti opere di pubblica utilità, che si rendano necessari per allacciare alla rete distributiva le opere di urbanizzazione primaria di nuovi comparti insediativi assoggettati ad intervento preventivo di attuazione, conformi alle previsioni ed alle prescrizioni dello strumento urbanistico comunale.

#### Art.19 Cauzione e fideiussione

1. Il rilascio della concessione è subordinato alla costituzione di un deposito cauzionale od al deposito di una fideiussione bancaria o polizza assicurativa, a prima richiesta, a garanzia della esecuzione a regola d'arte dei lavori di ripristino, alla loro durata ed al mantenimento qualitativo e prestazionale.
2. L'ammontare della cauzione o della fideiussione, aumentato dell'IVA di legge, è stabilito in misura pari all'ammontare del costo al metro quadrato per tipologia prevalente di pavimentazione, preventivato dall'Amministrazione comunale per i lavori di ripristino. I costi medi di cui sopra sono determinati sulla base dei prezzi unitari in materia e sul territorio e vengono riportati per ciascun intervento nell'allegato "B" del presente regolamento.
3. Le garanzie prestate saranno svincolate, previa richiesta, entro e non oltre 15 (quindici) giorni decorsi dodici mesi dalla data di deposito all'Ufficio Protocollo od all'Ufficio competente della comunicazione di fine lavori, purché:
  - le obbligazioni garantite siano state pienamente assolte;
  - il certificato di regolare esecuzione e la successiva verifica finale abbiano avuto esito positivo;



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

- sia garantito il mantenimento qualitativo e prestazionale dei lavori effettuati per il suddetto periodo.

In caso contrario l'Amministrazione si riserva di avvalersi in tutto o in parte delle garanzie ricevute, fatto salvo il diritto di risarcimento di eventuali maggiori danni.

4. Nel caso in cui decorso un anno dalla data di deposito all'Ufficio protocollo od all'Ufficio competente della comunicazione di fine lavori, non sia ancora stato redatto il certificato di regolare esecuzione oppure la verifica finale, il deposito cauzionale e/o la fidejussione bancaria o polizza assicurativa, sarà svincolata mediante lettera e restituita al concessionario entro e non oltre il medesimo termine di cui al comma 3.
5. Ai soggetti che presentino un piano con più interventi o che effettuino sistematicamente dei singoli interventi di allacciamento e riparazioni, è consentito prestare un'unica fidejussione bancaria o polizza assicurativa. Tale garanzia dovrà essere ripristinata, integrata od aumentata nel suo ammontare, sia nel caso di sua escussione totale o parziale da parte del Comune, che nel caso in cui in base agli interventi effettuati, la stessa venga totalmente impegnata. Alla conclusione del periodo di cui al comma 3, qualora si sia avuto un esito positivo sul ripristino dello scavo, il relativo importo calcolato reintegrerà la stessa, senza possibilità di richiesta di svincolo o restituzione parziale della cauzione.
6. L'entità della fidejussione bancaria o polizza assicurativa oppure del deposito cauzionale di cui al punto precedente non potrà essere inferiore ad Euro 10.000,00 (diecimila/00).
7. La fidejussione bancaria o la polizza assicurativa di cui al comma 1. del presente articolo, dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro quindici giorni a semplice richiesta del Comune, nonché la sua decadenza solo a seguito della emissione della lettera di svincolo da parte del Dirigente dell'area.
8. L'allegato "B" di cui al 2° comma sarà aggiornato, mediante determina del Dirigente, ogni due anni in misura pari alla variazione accertata dall'ISTAT dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati, verificatasi nei due anni precedenti.

#### Art.20 Esenzioni

1. Sono esenti dal deposito della cauzione o della fidejussione bancaria o polizza assicurativa (art.19), dal versamento della COSAP temporanea e dalle spese di istruttoria e sopralluogo (art.18), tutti gli interventi effettuati direttamente dal Comune o richiesti dallo stesso agli Enti, Imprese ed Aziende per gli allacciamenti a fabbricati, impianti sportivi e parchi, facenti parte del patrimonio comunale.
2. Sono esenti dal deposito della cauzione o della fidejussione bancaria o polizza assicurativa (art.19), gli interventi effettuati da Imprese ed Enti mediante tecnologie trenchless o microtunnelling, **dovranno essere sostenute comunque le spese d'istruttoria (ALL. A).**
3. Sono inoltre esenti dal deposito cauzionale o dalla fidejussione bancaria od polizza assicurativa, tutti quegli interventi per i quali la somma calcolata non supera i 100,00 (cento) Euro.

#### Art.21 Convenzioni

1. Qualora la frequenza e l'entità degli interventi previsti lo rendano opportuno è ammessa la stipula di convenzioni e accordi tra i concessionari ed il Comune.
2. Le convenzioni e gli accordi possono derogare, per motivate ragioni di pubblico interesse, a quanto previsto da singole disposizioni del presente regolamento.



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

#### CAPO III° - CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE E DANNI

##### Art.22 Certificato di regolare esecuzione

1. Il certificato di regolare esecuzione dei lavori effettuati, ivi compreso il ripristino, verrà emesso dall'Ufficio comunale competente entro 12 (dodici) mesi dalla data in cui è stata protocollata la comunicazione di fine lavori, in seguito a sopralluogo svolto anche congiuntamente con personale incaricato dal concessionario, per effettuare le seguenti verifiche:
  - a) Corretta esecuzione dei lavori e dei ripristini
  - b) Controllo delle dimensioni dello scavo
  - c) Accertamento di eventuali danni recati alle proprietà pubbliche e private.
2. Entro i 30 giorni precedenti la scadenza del termine di cui all'art.19 comma 3°, l'Ufficio preposto effettuerà il sopralluogo finale atto a verificare il mantenimento della corretta esecuzione del ripristino, al fine di procedere al successivo svincolo del deposito cauzionale e/o della fideiussione bancaria o polizza assicurativa.
3. I sopralluoghi potranno essere effettuati in contraddittorio alla presenza del concessionario stesso o da personale da lui delegato.
4. Nell'eventualità che vengano riscontrate inadempienze relative alla regolare esecuzione delle opere di ripristino il responsabile del procedimento, previa comunicazione scritta, inviterà il concessionario a porvi rimedio entro 30 (trenta) giorni, dal ricevimento della suddetta comunicazione.
5. Qualora il concessionario non ottemperasse nel termine fissato, si procederà all'esecuzione d'ufficio di tutti quei lavori che a giudizio insindacabile del Comune, siano ritenuti indispensabili per una corretta e completa esecuzione delle opere, incamerando il deposito cauzionale o la fideiussione bancaria o polizza assicurativa, di cui all'art.19 del presente regolamento, per l'importo necessario all'esecuzione delle opere stesse.

Resta inteso che il concessionario rimarrà responsabile delle opere eseguite fino:

  - alla data di intervento da parte dell'Amministrazione comunale;
  - alla redazione del certificato di regolare esecuzione o del certificato finale, da effettuarsi nei termini di cui al comma 1 e 2, a partire dalla data della comunicazione dell'avvenuto intervento.
6. Il concessionario risponderà per ogni inadempimento costituito dal mancato rispetto del principio di esecuzione dei lavori a regola d'arte, indipendentemente dall'esito positivo del certificato di regolare esecuzione, nei confronti dell'Amministrazione concedente, risarcendola di tutti i danni diretti ed indiretti subiti, ex art.1662 e art.1668 del Codice Civile, fino allo scadere dei dieci anni successivi alla comunicazione di fine lavori.

##### Art.23 Danni

1. Tutte le eventuali responsabilità inerenti la realizzazione dell'opera oggetto della domanda saranno esclusivamente a carico del richiedente essendo espressamente esclusa qualsiasi imputazione al Comune.
2. Ogni e più ampia responsabilità per qualsiasi evento e danno a terzi che si dovesse verificare prima del certificato di regolare esecuzione, in dipendenza della manomissione e/o occupazione di suolo pubblico e della esecuzione dell'opera, ricadrà esclusivamente sul richiedente, restando perciò il Comune totalmente esonerato ed indenne da ogni pretesa e domanda risarcitoria eventualmente formulata da terzi stesi, fermi restando gli obblighi di manutenzione necessaria all'ultimazione dei lavori previsti in capo al concessionario.



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

#### CAPO IV° - SULLA ESECUZIONE DEI LAVORI

##### **Art.24 Esecuzione dei lavori**

1. I lavori dovranno essere condotti in modo da limitare al massimo l'intralcio alla circolazione stradale e comunque secondo le disposizioni prescrittive contenute nell'allegato dell'atto di concessione rilasciato dal Comune.
2. In sede di esecuzione dei lavori, il concessionario è tenuto a fornire tempestivamente tutte le informazioni concernenti l'andamento dei lavori al personale tecnico del Comune.
3. Il concessionario, qualora in sede di esecuzione dei lavori dovesse risultare necessario apportare al progetto esecutivo variazioni in corso d'opera che non alterino i dati fondamentali del progetto, dovrà depositare tale documentazione, entro la fine dei lavori, all'Ufficio preposto del Comune.

##### **Art.25 Responsabilità inerenti la sicurezza dei lavori**

1. L'esecuzione dei lavori di scavo dovrà avvenire nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza, garantendo la pubblica incolumità e la tutela dei beni pubblici e privati, con particolare attenzione alla rimozione dei detriti e alla protezione, segnalazione e delimitazione degli scavi aperti alla fine di ogni ciclo di lavoro, procedendo sollecitamente alla loro copertura.
2. Dovranno, in particolare, essere osservate le norme del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, relative a persone al lavoro, visibilità notturna dei cantieri, sicurezza dei pedoni.

##### **Art.26 Prescrizioni in materia di circolazione stradale**

1. All'atto della richiesta della concessione allo scavo, il richiedente dovrà compilare un apposito modulo, corredato di elaborato grafico, indicante il massimo ingombro dei mezzi meccanici nell'area di cantiere sulla sede stradale, atto a definire se sia necessaria la emissione dell'ordinanza, relativa ai provvedimenti in materia di circolazione stradale.
2. Nel caso non sia necessaria l'ordinanza le disposizioni indicate dal Comando Polizia Municipale di Cento saranno contenute, in quanto sufficienti per il rispetto del Nuovo Codice della Strada, nella concessione.
3. La segnalazione e la delimitazione dei cantieri dovrà avvenire con le modalità indicate dal Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, ed al termine dei lavori il concessionario ha l'obbligo di rimuovere i segnali stradali precedentemente apposti.
4. Dovranno altresì essere osservate le norme del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada in materia di circolazione stradale.
5. I lavori dovranno essere eseguiti con riguardo al transito pubblico mantenendo di norma il passo nei marciapiedi, gli accessi alle abitazioni ed ai negozi ed i passi carrabili.

##### **Art.27 Obblighi diversi**

1. Prima dell'inizio dei lavori sarà cura del titolare dell'autorizzazione accertarsi della presenza nell'area interessata dagli scavi di altre reti di sotto servizi al fine di procedere alle operazioni di scavo in modo da evitare danneggiamenti o rotture.
2. In caso di opere di rifacimento completo per effetto di progetti comuni e contestuali fra diversi soggetti e il Comune di Cento, le parti concorderanno le modalità di rimborso degli oneri sostenuti direttamente dall'Amministrazione Comunale o tramite suoi appaltatori e relativi all'esecuzione di opere di competenza dei soggetti stessi.
3. In relazione al tipo di strada oggetto dei lavori, è facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre prescrizioni in merito agli orari in cui i lavori stessi dovranno essere effettuati.



## **COMUNE DI CENTO**

### **Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio**

4. Il concessionario ha l'obbligo di mantenere gli eventuali materiali di risulta nell'ambito dell'area di cantiere ed entro la superficie oggetto di occupazione e di mantenere pulita l'area circostante dalla eventuale caduta di materiali, le inadempienze saranno sanzionate ai sensi dell'art. 49 del presente regolamento.

#### **Art.28 Manutenzioni**

1. Gli interventi di ripristino dovranno essere mantenuti a cura e spese del richiedente fino ad un anno dalla data di deposito della comunicazione di fine lavori all'Ufficio Protocollo del Comune, fermo restando la garanzia decennale prevista dal Codice Civile.
2. Qualora nel corso di tale periodo si verificassero cedimenti o assestamenti, sarà fatto obbligo al soggetto concessionario di procedere al ripristino immediato, in base agli articoli del presente regolamento e secondo quanto prescritto di volta in volta dall'Ufficio preposto.

#### **Art.29 Sospensioni**

1. Per l'inosservanza totale o parziale delle prescrizioni del presente regolamento, tali da provocare danni al patrimonio comunale oppure intralci all'andamento del traffico, il Comune riterrà direttamente responsabile il concessionario e potrà disporre a suo insindacabile giudizio, con apposito verbale, la sospensione dei lavori ed imporre il ripristino dello stato dei luoghi, ovvero applicare la sanzione prevista all'art. 49 del presente regolamento.
2. In caso di sospensione, è onere del concessionario predisporre tutte le cautele volte alla messa in sicurezza del cantiere.
3. L'eventuale sospensione dei lavori, ovvero l'applicazione della sanzione, non solleva il concessionario dalle responsabilità civili e penali che dovessero derivare dall'incuria e dall'inadempimento del concessionario stesso.
4. In caso di ripetute inadempienze del concessionario il Comune si riserva la facoltà di sospendere tutte le concessioni fino alla completa attuazione da parte del concessionario stesso di tutte le prescrizioni violate ed alla conseguente verifica di qualità effettuata dai tecnici comunali competenti.

### **TITOLO III° - PRESCRIZIONI TECNICHE PER SCAVI E REINTERRI**

#### **CAPO I° - PRESCRIZIONI GENERALI**

##### **Art.30 Modalità di esecuzione degli scavi.**

1. Gli scavi dovranno, di norma, essere eseguiti ad una distanza dal ciglio della carreggiata non inferiore a ml. 1,00, onde consentire la posa in opera dell'impianto di illuminazione pubblica. Gli scavi dovranno essere eseguiti ad una distanza non inferiore a cm. 50 dai manufatti fognari e comunque dovranno essere adottate tutte le precauzioni affinché i manufatti od impianti comunali restino integri e perfettamente efficienti.
2. Non è ammissibile, di norma, eseguire lo scavo in banchina stradale a lato di un fosso aperto; tuttavia, qualora non fosse possibile altra soluzione, esso dovrà eseguirsi a non meno di un metro dal ciglio del fosso e il tombamento sarà costruito esclusivamente da misto cementato. Qualora si riscontrassero distanze inferiori il concessionario è tenuto ad eseguire idonee opere di consolidamento della banchina atte a garantire la sicurezza del traffico.
3. I piani di posa per cavi, tubazioni, condotte od altro, sia per le reti principali che per le utenze, se posate in carreggiate stradali, dovranno sempre risultare ad una quota non inferiore di cm.



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

100 dalle soprastanti pavimentazioni come disposto dal comma 3 dell'art.66 del D.P.C.M. n° 495 del 16/12/1992, fatto salvo la eventuale presenza di impianti ed utenze esistenti.

4. Per le reti posate nelle fasce di pertinenza stradale, al di fuori della carreggiata, valgono le deroghe previste dal D.P.C.M. del 03/03/1999. In caso di inadempienza ogni onere e conseguenza resta a totale carico del concessionario.

#### **Art.31 Modalità di esecuzione dei ripristini per posa di condotte o cavidotti**

1. Le prescrizioni sotto riportate hanno il carattere di minime disposizioni come tali non esaustive a garantire la qualità dei ripristini conseguenti agli interventi sul suolo pubblico o di uso pubblico. I ripristini devono essere eseguiti in modo da evitare cedimenti differenziati e sfondamenti del manto della pavimentazione nel successivo anno dalla data di ultimazione dei lavori.
2. La dimensione del ripristino definitivo nella posa di condotte e cavidotti, negli allacci e derivazioni e per gli attraversamenti potrà variare in relazione alla profondità di scavo secondo quanto stabilito nei successivi articoli.
3. Nelle strade parzialmente o completamente prive di strisce di segnaletica orizzontale si intende per larghezza della corsia la distanza tra il confine stradale e la mezzera della carreggiata.
4. Resta fermo il principio che, per tutti gli interventi, ogni saldatura tra il nuovo strato di usura e quello esistente debba essere eseguita lungo le strisce che delimitano la corsia con raccordi tali da non provocare danni e pericolo alla circolazione.
5. Il ripristino della pavimentazione sarà eseguito in modo che la generatrice superiore del conglomerato bituminoso dovrà essere posta allo stesso livello della pavimentazione esistente senza bombature, né avvallamenti o slabbrature.
6. Non sono ammessi in sede stradale ripristini provvisori delle pavimentazioni con conglomerato cementizio o conglomerato bituminoso a freddo, salvo casi di lavori urgenti ed in particolari condizioni; in tal caso, prima del ripristino definitivo tale materiale dovrà essere completamente asportato. I ripristini delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso dovranno essere eseguiti previa mano di attacco con emulsione bituminosa alle pareti della massiciata stradale, compresa la successiva impermeabilizzazione delle giunte dello scavo.

#### **Art.32 Pozzetti, camerette e opere in cemento armato**

1. I pozzetti ed i relativi chiusini presenti nell'area del ripristino definitivo dovranno essere riportati in quota a cura e spese del concessionario;
2. Qualora si renda indispensabile la realizzazione nel sottosuolo pubblico o di uso pubblico, di manufatti di particolari dimensioni (camerette, pozzetti, tombini ecc.) il concessionario è tenuto a presentare al Comune i particolari in scala adeguata.
3. Tutti i chiusini dei pozzetti o camerette di qualsiasi dimensione dovranno essere in ghisa a grafite lamellare o in ghisa a grafite sferoidale; tali manufatti dovranno recare le seguenti marchiature:
  - EN 124 (quale marchiatura relativa alla norma EN124);
  - La classe appropriata (Esempio D 400) o le classi appropriate per tutti i telai utilizzati
  - per le diverse classi (Esempio D 400 – E 600);
  - Nome e/o marchio di identificazione del fabbricante e il luogo di fabbricazione che
  - può essere in codice;
  - Il marchio di un Ente di certificazione.

Le marchiature di cui sopra devono essere riportate in maniera chiara e durevole e devono, dove possibile, essere visibili quando l'unità è installata;



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

4. La scelta delle classi andrà effettuata in base alle zone d'impiego come dalla seguente tabella:
- Classe Ambito di applicazione
- B 125** (carico di rottura KN 125) marciapiedi – zone pedonali aperte occasionalmente al traffico – aree di parcheggio e parcheggi a più piani per autoveicoli
- C 250** (carico di rottura KN 250) Cunette ai bordi delle strade che si estendono al massimo fino a m. 0,50 sulle corsie di circolazione e fino a 0,20 m. sui marciapiedi – banchine stradali e parcheggi per autoveicoli pesanti.
- D 400** (carico di rottura KN 400) Strade di circolazione – aree di parcheggio per tutti i tipi di veicoli.

### CAPO II° - DELLE STRADE

#### Art.33 Modalità di intervento

1. In tutte le strade con carreggiate separate da spartitraffico o unica carreggiata comprese le banchine stradali e le strade di servizio, per qualsiasi intervento con operazioni di scavo e successivo ripristino si dovranno seguire le prescrizioni di cui ai successivi articoli con rifacimento dello strato di bynder per la larghezza dello scavo e dello strato d'usura per tutta la larghezza della corsia o della carreggiata comprese le banchine per una lunghezza pari alla sezione longitudinale di scavo aumentata di 1.00 (uno) metri su ogni fronte.
2. Per tutti gli interventi resta fermo il principio che ogni saldatura tra il nuovo strato di usura e quello esistente debba essere eseguita lungo le strisce che delimitano la corsia con raccordi tali da non provocare danni e pericolo alla circolazione.

#### Art.34 Pavimentazioni in conglomerato bituminoso

Le prescrizioni riportate nella presente norma costituiscono prescrizioni minime e potranno essere implementate in condizioni particolari, ad insindacabile giudizio dell'ufficio preposto.

Il ripristino delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso dovrà avvenire immediatamente dopo la esecuzione dei lavori in due fasi successive:

##### 1° fase

- Taglio con mezzo meccanico in modo da eseguire un taglio netto e rettilineo, senza disestare la pavimentazione circostante;
- Scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;
- Posa delle condotte e protezione delle stesse con materiale arido di cava rientrante nelle classi A1 – A3 delle norme CNR – UNI 10006 o contenute in bauletto di calcestruzzo e reinterro con materiale arido di cava rientrante nelle classi A1 – A3 delle norme CNR – UNI 10006;
- Riempimento con inerte misto stabilizzato proveniente da prima frantumazione di roccia calcarea per uno spessore compreso di cm. 45 escluso lo spessore necessario per il ripristino dei conglomerati bituminosi;
- Adeguata costipazione dei materiali di tombamento;
- Ripristino di conglomerato bituminoso tipo bynder 0/18 o 0/25 per uno spessore compreso di cm. 10 ed a raso con la pavimentazione bituminosa esistente e lasciato ad assestare naturalmente per almeno due mesi;

##### 2° fase

- Ad assestamento avvenuto, fresatura a freddo con macchina operatrice idonea della superficie di ripristino per una profondità di cm. 3;
- Posa di uno strato d'usura in conglomerato bituminoso 0/9 o 0/12 dello spessore compreso di cm. 3;



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

- Trattamento superficiale di sigillatura con emulsione e sparsa di sabbia fine nelle giunte e a richiesta, in quelle parti ove il Comune riterrà utile prevedere il trattamento per la perfetta esecuzione del ripristino;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale.

In ogni caso il ripristino del manto di usura dovrà avvenire non oltre sei mesi dall'avvenuto assestamento del ripristino provvisorio.

In alternativa il ripristino potrà essere eseguito in un'unica fase nel seguente modo:

- ricopritura della canalizzazione posata con sabbia per cm 20 e posa di nastro segnalatore;
- riempimento dell'intero scavo in misto cementato;
- strato di base in conglomerato bituminoso (bynder), steso in opera a mano e/o con macchina vibrofinitrice opportunamente rullato, per uno spessore minimo di cm. 8, per tutta la larghezza della pavimentazione manomessa;
- manto di usura in conglomerato bituminoso chiuso, steso in opera a mano e/o con macchina vibrofinitrice opportunamente rullato, per uno spessore compreso di cm. 3;
- giunzione del bordo della pavimentazione con catrame liquido;
- rifacimento della segnaletica orizzontale.

Prescrizioni particolari per il ripristino su strade aventi carreggiata di larghezza media inferiore a 4 metri:

- Nel caso di scavi longitudinali il manto di usura dovrà essere steso sull'intera carreggiata e per la tratta interessata (fig. 1);
- Nel caso di attraversamenti trasversali anche non estesi a tutta la larghezza della carreggiata, il manto di usura dovrà essere steso per tutta la larghezza della sezione stradale per una lunghezza di metri 1 da entrambi le parti, oltre il limite di scavo (fig. 2, 3, 6);
- Nel caso di attraversamenti ravvicinati il manto di usura sarà esteso a tutta la tratta interessata se la distanza risulta inferiore a metri 3 (fig. 5).

Prescrizioni particolari per il ripristino su strade aventi carreggiata di larghezza superiore a 4 metri:

- Nel caso di scavi longitudinali il manto di usura dovrà essere steso sull'intera corsia interessata dagli scavi (metà carreggiata) e per la tratta interessata (fig.7);
- Nel caso di attraversamento minore di metà carreggiata, il manto di usura dovrà essere steso per una lunghezza di metri 1 da entrambi le parti, oltre il limite di scavo, per tutta la larghezza corsia (metà carreggiata) (fig. 8, 10);
- Nel caso di attraversamento totale dell'intera carreggiata il manto di usura dovrà essere steso per una lunghezza di metri 1 da entrambi le parti, oltre il limite di scavo (fig. 9);
- Nel caso di scavi longitudinale e trasversali il manto di usura dovrà essere steso sull'intera corsia e per metri 1 da entrambi le parti, oltre il limite di scavo sull'altra corsia (fig. 11, 13);
- Nel caso di scavi longitudinali e attraversamenti ravvicinati il manto di usura sarà esteso a tutta la tratta interessata dell'altra corsia (fig. 12).
- Nel caso di scavo longitudinale interessante il centro strada il manto dovrà essere esteso a tutto il piano viabile (fig. 14)

In ogni caso la pavimentazione dovrà essere preventivamente incisa, con apposita attrezzatura, per garantire l'uniformità dello scavo, senza intaccarne i bordi.

Eventuali cedimenti e deformazioni del piano viabile dovuti ai lavori di cui sopra, che si verifichino successivamente, dovranno essere prontamente ripresi e riparati a cura e spese del titolare della



**COMUNE DI CENTO**  
**Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio**

autorizzazione, con conglomerato bituminoso chiuso secondo le disposizioni impartite dal Servizio Tecnico.

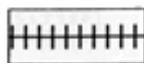


## COMUNE DI CENTO

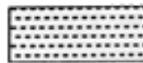
Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

### MODALITA' TIPO DI RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRADE CON CARREGGIATA SINO A 4,00 MT.



area di scavo



area di ripristino



figura 1

scavo longitudinale alla carreggiata

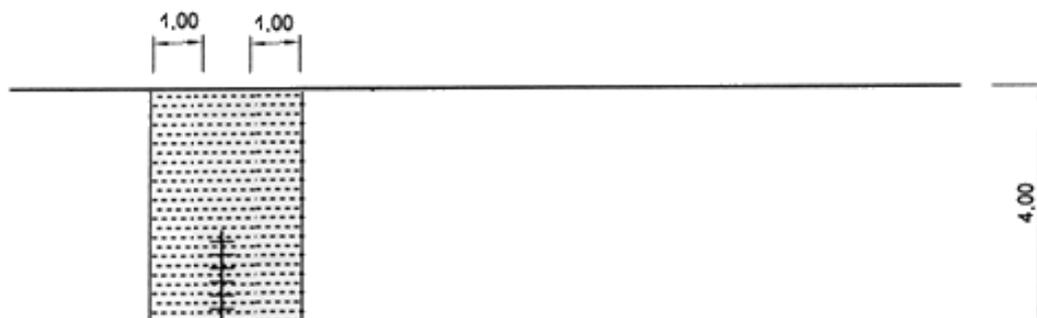


figura 2

scavo trasversale alla carreggiata

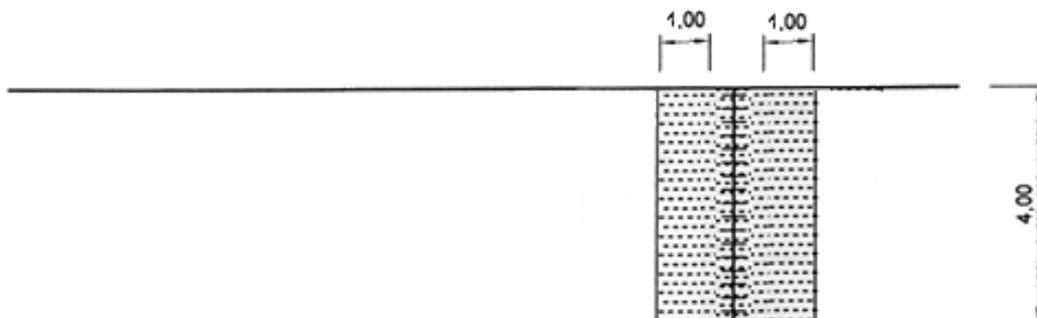


figura 3

scavo trasversale alla carreggiata



**COMUNE DI CENTO**  
Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio



figura 4 doppio scavo trasversale alla carreggiata

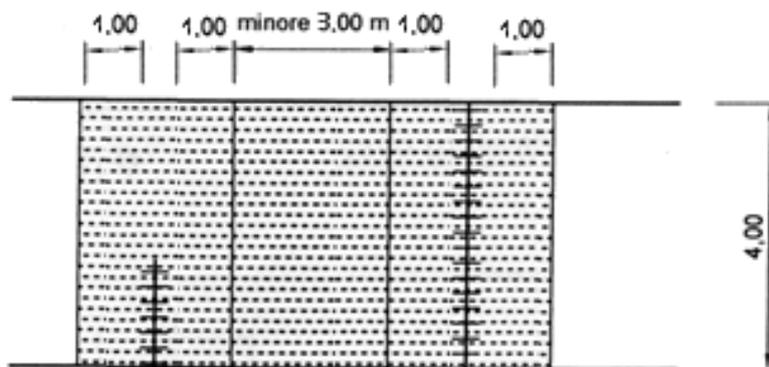


figura 5 scavi multipli

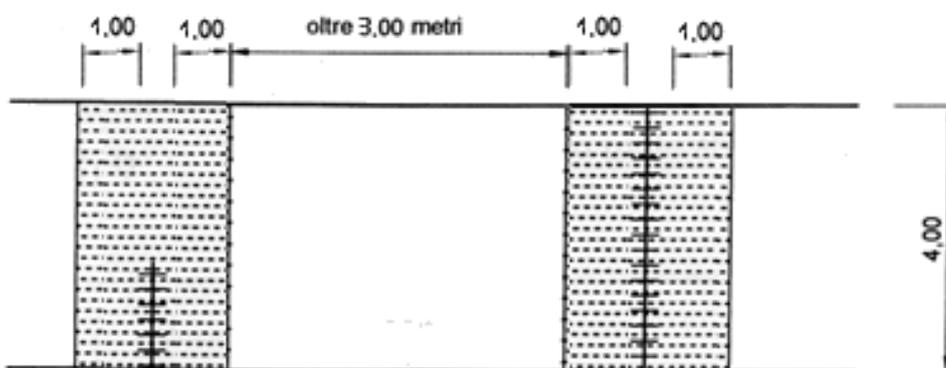


figura 6 scavi multipli

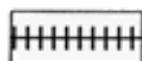


## COMUNE DI CENTO

Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

### MODALITA' TIPO DI RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRADE CON CARREGGIATA OLTRE 4,00 MT.



area di scavo



area di ripristino

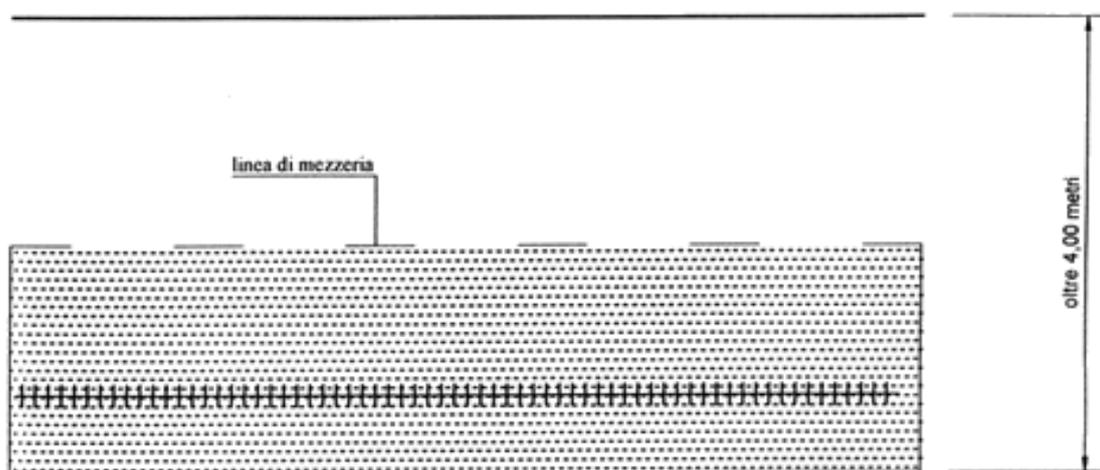


figura 7

scavo longitudinale alla carreggiata

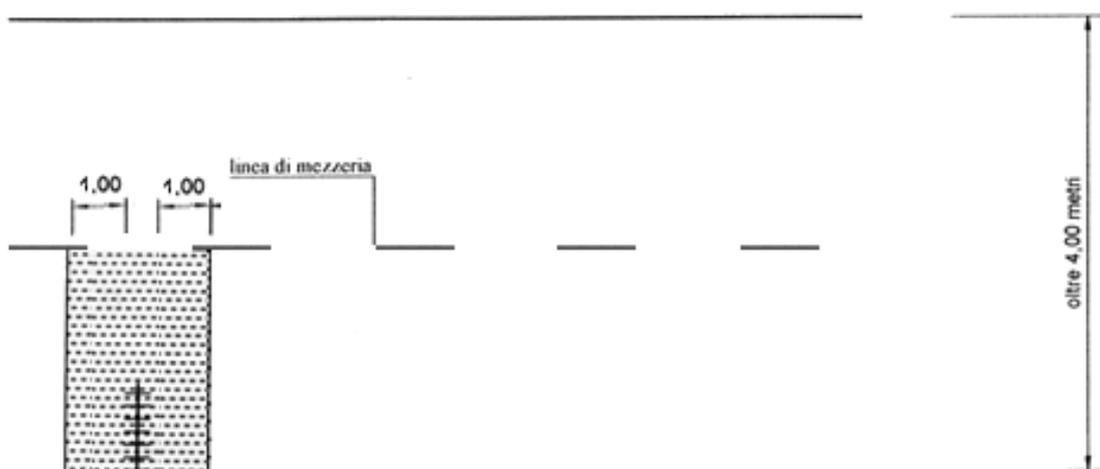


figura 8

scavo trasversale alla carreggiata



**COMUNE DI CENTO**  
Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

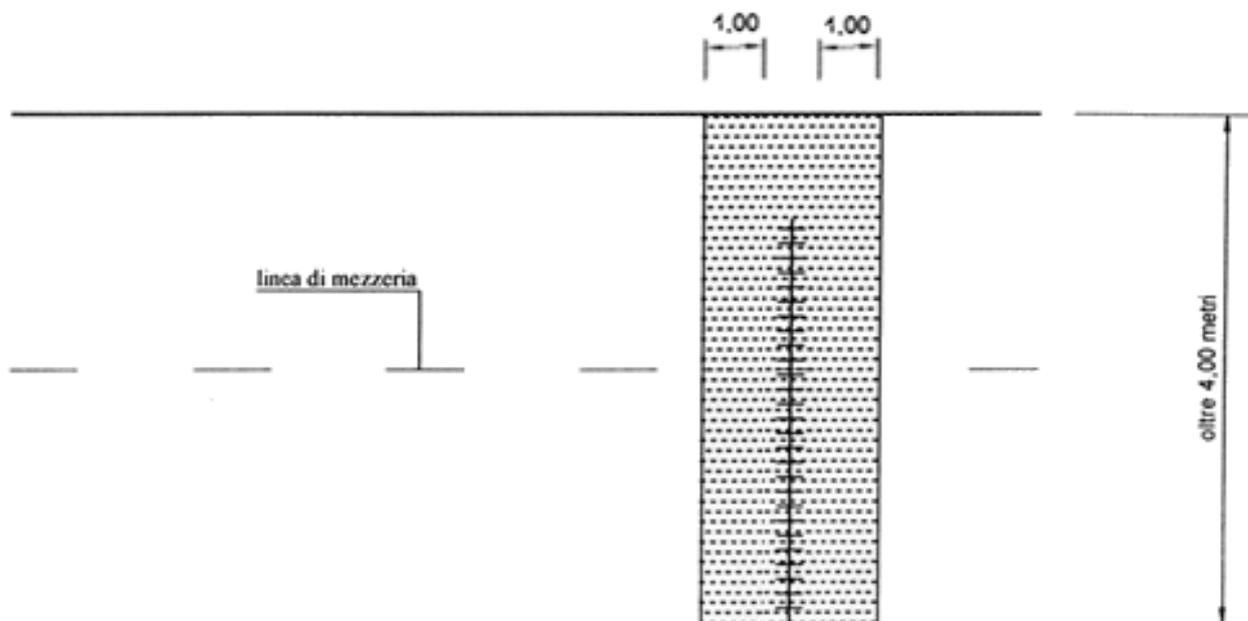


figura 9

scavo trasversale alla carreggiata

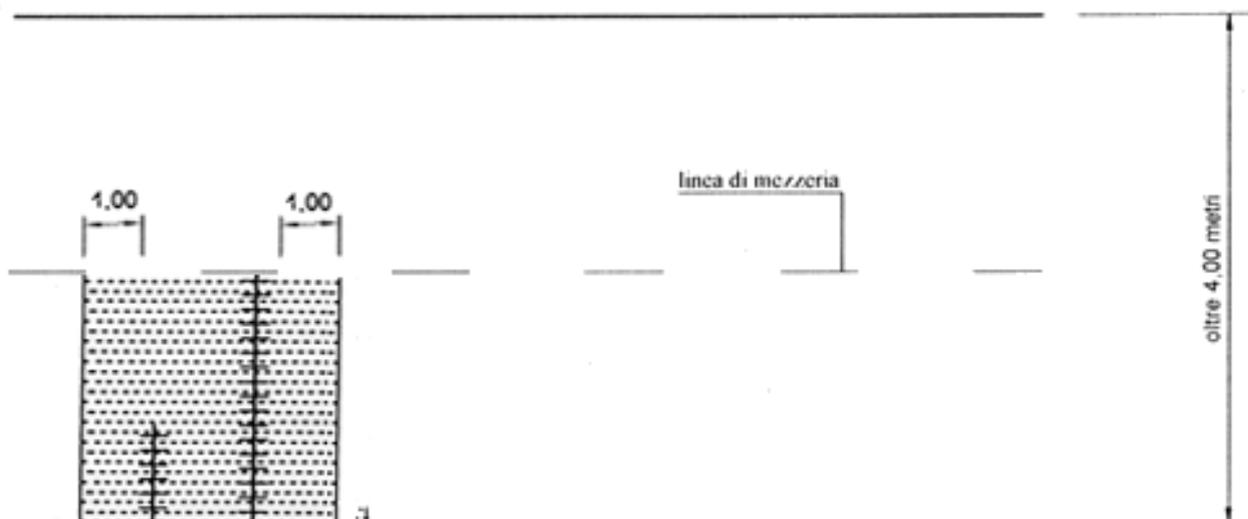


figura 10

doppio scavo trasversale alla carreggiata



## COMUNE DI CENTO

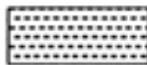
Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

### MODALITA' TIPO DI RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRADE CON CARREGGIATA OLTRE 4,00 MT.



area di scavo



area di ripristino

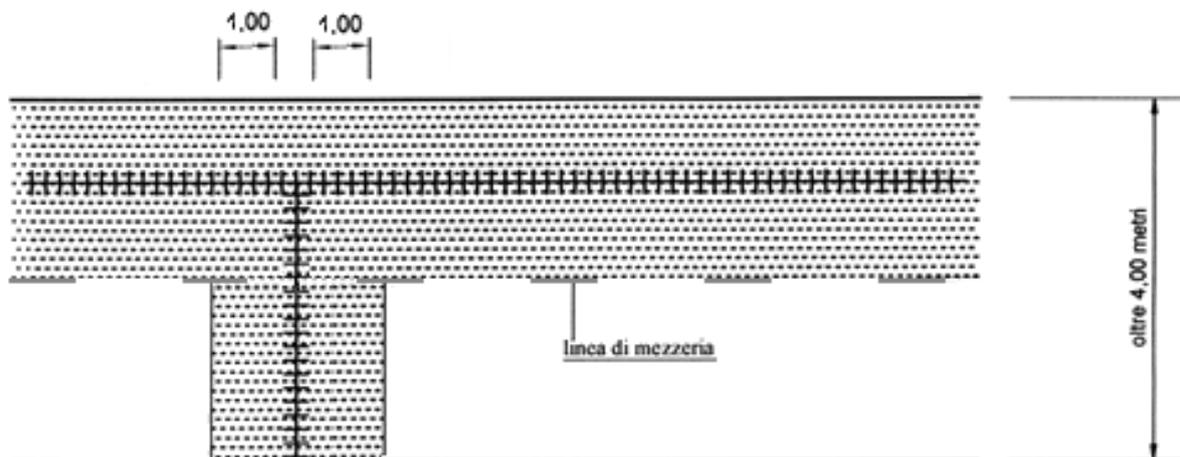


figura 11

scavo longitudinale e trasversale

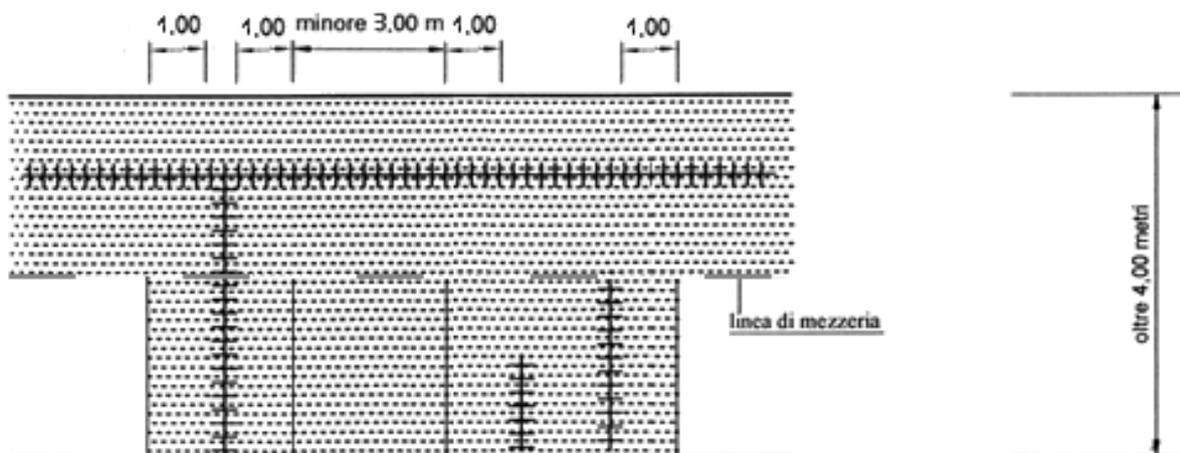


figura 12

scavi multipli



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

#### Art.35 Pavimentazioni in materiali lapidei o sasso

1. Le prescrizioni riportate nella presente norma costituiscono prescrizioni minime e potranno essere implementate in condizioni particolari, ad insindacabile giudizio dell'ufficio preposto:
  - Disfacimento della pavimentazione lapidea eseguita a mano, con accatastamento a custodia del materiale di recupero riutilizzabile, per almeno cm. 30 oltre al limite dello scavo;
  - Eventuale demolizione fondazione in calcestruzzo;
  - Scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;
  - Posa delle condotte con protezione in materiale arido di cava, rientrante nelle classi A1 – A3 delle norme CNR – UNI 10006, fino a cm. 15 dall'estradosso o contenute in bauletto di calcestruzzo e reinterro con materiale arido di cava rientrante nelle classi A1 – A3 delle norme CNR – UNI 10006;
  - Riempimento con inerte misto stabilizzato proveniente da prima frantumazione di roccia calcarea dello spessore compreso di cm. 45;
  - Costruzione di soletta in calcestruzzo R.250 dello spessore di cm. 20 con rete elettrosaldata da Ø 8 mm. con maglia cm. 20 x 20;
  - Posa della pavimentazione lapidea su letto di posa di sabbia di frantoio miscelata a secco con cemento in ragione di ql.3 per ogni metro cubo;
  - Sigillatura delle connessioni con colata di boiaccia di cemento e moniglietto;
  - Rifacimento della, eventuale, segnaletica orizzontale.
2. Il concessionario in caso di ripristino di tratti stradali e/o marciapiedi con pavimentazioni in materiali lapidei o sasso si impegna a verificare lo stato del ripristino eseguito, almeno ogni tre mesi ed in ogni caso ogni qual volta ve ne sia la necessità fino ad un anno dal deposito della comunicazione di fine lavori all'Ufficio Protocollo del Comune.

#### Art.36 Interventi per allacciamenti e manutenzioni localizzate

Per tutti gli interventi per l'allacciamento alle reti tecnologiche e per i lavori di manutenzione localizzata valgono tutte le prescrizioni dell'art.34 e 35.

#### Art.37 Distanza tra successivi ripristini

Per tutti gli interventi, di cui ai precedenti articoli del presente CAPO II, qualora il ripristino della pavimentazione secondo le modalità indicate finisca con un fronte ad una distanza inferiore a 10,00 (dieci) metri rispetto al precedente ripristino, vige l'obbligo di estendere il rifacimento fino a raccordarsi con quanto già realizzato in modo tale da non creare discontinuità nelle pavimentazioni e tali da non provocare danni e pericoli alla circolazione.

### CAPO III° - DEI MARCIAPIEDI E DELLE PISTE CICLABILI

#### Art.38 Modalità di intervento

1. Qualora l'intervento venga effettuato su marciapiedi e piste ciclabili, il rifacimento degli strati di calcestruzzo e della pavimentazione dovrà essere esteso per tutta la larghezza del marciapiede o pista ciclabile e per una lunghezza pari alla sezione di scavo aumentata di 1 (uno) metro per ogni fronte.
2. Ad opere terminate la parte superiore della zona ripristinata deve essere pari alla pavimentazione del marciapiede esistente senza bombature, avvallamenti, slabbrature, non deve essere impedito il regolare deflusso delle acque meteoriche e non devono risultare ristagni di acqua. Pozzetti e quant'altro devono essere riposizionati in quota.



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

#### Art.39 Pavimentazioni bitumate

Le prescrizioni riportate nella presente norma costituiscono prescrizioni minime e potranno essere implementate in condizioni particolari, ad insindacabile giudizio dell'ufficio preposto:

- Taglio con fresa meccanica o con taglierina meccanica in modo da eseguire un taglio netto e rettilineo, senza disestare la pavimentazione circostante;
- Demolizione della pavimentazione e della sottostante soletta in calcestruzzo per tutta la larghezza del marciapiede con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;
- Posa delle condotte e protezione delle stesse con materiale arido di cava rientrante nelle classi A1 – A3 delle norme CNR – UNI 10006 o contenute in bauletto in calcestruzzo e reinterro con materiale arido di cava rientrante nelle classi A1 – A3 delle norme CNR – UNI 10006;
- Riempimento con inerte misto stabilizzato proveniente da prima frantumazione di roccia calcarea per uno spessore compreso di cm.30;
- Adeguata costipazione dei materiali di riempimento;
- Costruzione di una nuova soletta in calcestruzzo R.200 dello spessore di cm.15 (quindici) con rete elettrosaldata da Ø 6 con maglia 20 x 20;
- Costruzione di strato d'usura in conglomerato bituminoso 0/6 o 0/9 per uno spessore compreso di cm.3;
- Trattamento superficiale di sigillatura con emulsione e sparsa di sabbia fine nelle giunte e a richiesta in quelle parti ove il Comune riterrà utile precedere il trattamento per la perfetta esecuzione del ripristino;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale.

#### Art.40 Pavimentazioni in materiali lapidei

Le prescrizioni riportate nella presente norma costituiscono prescrizioni minime e potranno essere implementate in condizioni particolari, ad insindacabile giudizio dell'ufficio preposto:

- Disfacimento della pavimentazione eseguita a mano, con accatastamento e custodia del materiale di recupero riutilizzabile;
- Eventuale demolizione della fondazione in calcestruzzo della filetta;
- Demolizione della sottostante soletta in calcestruzzo, scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;
- Posa delle condotte con protezione in materiale arido di cava rientrante nelle classi A1 – A3 delle norme CNR – UNI 10006 fino a cm.15 dall'estradosso o contenute in bauletto di calcestruzzo e reinterro con materiale arido di cava rientrante nelle classi A1 – A3 delle norme CNR – UNI 10006;
- Riempimento con inerte misto stabilizzato proveniente da prima frantumazione di roccia calcarea per uno spessore compreso di cm.30;
- Costruzione di una nuova soletta in calcestruzzo R.200 dello spessore di cm.15 (quindici) con rete elettrosaldata da Ø 6 con maglia 20 x 20;
- Posa della pavimentazione su letto di posa di sabbia di frantoio miscelata a secco con cemento in ragione di q.li 3,00 per ogni metro cubo di sabbia;
- Sigillatura delle connessioni con colata di boiaccia di cemento e moglietto per le pavimentazioni lapidee e sabbia fine per le pavimentazioni in mattonelle prefabbricate e sasso;
- Eventuale rifacimento della segnaletica orizzontale.

#### Art.41 Interventi di allacciamento e manutenzione localizzata



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

1. In tutti gli interventi per l'allacciamento alle reti tecnologiche e per i lavori di manutenzione localizzati valgono tutte le prescrizioni degli artt.39 e 40.
2. Per gli allacciamenti eseguiti in senso ortogonale alla strada la larghezza del ripristino è fissata in ml.3,00.

#### **Art.42 Distanza tra successivi ripristini**

Per tutti gli interventi di cui agli artt.39, 40 e 41 qualora il ripristino della pavimentazione secondo le modalità indicate finisca con un fronte ad una distanza inferiore a 3,00 (tre) metri rispetto al precedente ripristino, vige l'obbligo di estendere il rifacimento fino a raccordarsi con quanto già realizzato in modo tale da non creare discontinuità nelle pavimentazioni e tali da non provocare dalli e pericoli alla circolazione.

### CAPO IV° - DELLE BANCHINE STRADALI

#### **Art.43 Modalità di intervento e di riqualificazione**

1. La realizzazione della nuova pavimentazione o la sistemazione di quella esistente, dovrà essere estesa dal confine della proprietà stradale al margine della carreggiata; il piano finito della eventuale pavimentazione si raccorderà con quello del margine della carreggiata che dovrà rimanere inalterato tanto nel suo andamento longitudinale che trasversale.
2. Per tutti gli interventi resta comunque fermo il principio che dovrà essere assicurato un corretto convogliamento delle acque meteoriche stradali ed inoltre che ogni saldatura tra la nuova pavimentazione e quella esistente debba essere eseguita con raccordi tali da non provocare danni e pericolo alla circolazione.

#### **Art.44 Banchine laterali non bitumate**

In caso di lavori su strade con banchine stradali non bitumate, queste ultime dovranno essere ripristinate mediante stabilizzato fine 0/18 per uno spessore compreso di cm. 10 ed intasamento superficiale con polvere di cava.

#### **Art.45 Riqualificazione in conglomerato bituminoso.**

Le prescrizioni riportate nella presente norma costituiscono prescrizioni minime e potranno essere implementate in condizioni particolari, ad insindacabile giudizio dell'ufficio preposto:

- Bonifica della banchina mediante scavo fino ad una profondità di cm. 60;
- Riempimento dello scavo con sabbia e misto granulare stabilizzato per uno spessore di cm. 50 opportunamente compattati;
- Realizzazione di uno strato di conglomerato bituminoso tipo binder 0/18 o 0/25, dello spessore compreso di cm. 10;
- Posa di un tappeto d'usura in conglomerato bituminoso 0/9 o 0/12, dello spessore compreso di cm. 4 (quattro);

### CAPO V° - DELLE AREE VERDI

#### **Art.46 Interventi nelle aree verdi**

1. Gli interventi contemplati nel presente disciplinare dovranno prendere atto, fin dalle fasi preliminari di progettazione, delle piante presenti in loco e del loro spazio minimo vitale.
2. Gli scavi in prossimità di alberi dovranno essere eseguiti ad una distanza minima non inferiore a mt. 3,00 per le piante di prima e seconda grandezza (ridotta a mt. 2,00 se le piante hanno un



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

diametro del tronco inferiore a cm. 40 misurato ad un metro di altezza) e mt. 1,50 per gli alberi di terza grandezza e per gli arbusti, ad eccezione degli impianti elettrici.

3. In casi di comprovata e documentata necessità l'Ufficio preposto potrà autorizzare una deroga.
4. Qualora i lavori richiedessero l'abbattimento, la potatura o interventi drastici su alberature e/o essenze minori, il richiedente dovrà allegare alla richiesta il parere dell'Ufficio Ambiente.
5. Con l'obiettivo primario di salvaguardare la pubblica incolumità, nel caso di scavi da eseguire a distanze inferiori da quelle prescritte, al fine di arrecare il minor danno possibile alla futura stabilità meccanica del soggetto arboreo, dovranno essere obbligatoriamente adottate particolari attenzioni, quali ad esempio: scavi a mano, rispetto delle radici portanti evitandone il danneggiamento o l'amputazione, impiego di attrezzature particolari nel tratto di scavo in prossimità delle piante (spingitubo, ecc.).
6. In caso di posa di pavimentazioni rigide ed impermeabili, dovrà essere lasciata intorno alla pianta un'area di rispetto avente le seguenti caratteristiche:
  - un raggio di almeno mt. 1,00 dal fusto per le essenze di prima grandezza ;
  - un raggio di mt. 0.75 dal fusto per le altre essenze e per gli arbusti.
7. Qualora gli scavi avvengano in aree fuori dalla sede stradale, particolarmente in aiuole ed aree verdi, con la presenza o meno di alberature e cespugli, il ripristino dovrà avvenire con terreno vegetale, posato a strati e costipato, per evitare eventuali futuri cedimenti. Dovrà inoltre essere assicurato il ripristino dello stato di fatto del verde (piante, arbusti e altro) antecedente l'intervento.

### TITOLO IV° - CONTROLLI E SANZIONI

#### CAPO I° - VERIFICHE

##### Art.47 Prove sui materiali

1. Il piano di misto granulometrico, prima della stesura del binder, dovrà presentare un modulo di deformazione > 800 kg/cmq. alla prova di carico su piastra con diametro di cm. 30, eseguita su un intervallo di carico compreso fra 1,5 e 2,5 kg/cmq.
2. I cubetti di conglomerato bituminoso relativi agli strati di collegamento (binder) per la verifica della percentuale di bitume, riferite all'impasto e alla granulometria, dovranno rientrare nei seguenti parametri:
  - L'equivalente in sabbia dell'aggregato fino della miscela dovrà essere non inferiore al 55%;
  - La miscela degli aggregati da usarsi per lo strato di collegamento dovrà avere una composizione granulometrica contenuta nel seguente fuso:

CRIVELLI E SETACCI UNI	% PASSANTE IN PESO
Crivello 25	100
Crivello 15	65 - 100
Crivello 10	50 - 80
Crivello 5	30 - 60
Setaccio 2	20 - 45
Setaccio 0,4	7 - 25
Setaccio 0,18	5 - 15
Setaccio 0,075	4 - 8
  - Il tenore di bitume dovrà essere non inferiore al 5% del peso a secco degli aggregati;



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

- Il valore della stabilità Marshall dovrà essere non inferiore a 900 Kg., quello della rigidità Marshall non inferiore a 300;
  - La percentuale di vuoti sui provini Marshall dovrà essere compresa fra il 3% ed il 7%;
  - L'emulsione bituminosa dovrà avere un tenore di bitume non inferiore al 65%.
3. Resta inteso che le spese per i saggi, le prove di laboratorio e quant'altro necessario al fine di riscontrare la corrispondenza dei materiali ai requisiti minimi di cui sopra, sono a totale carico del richiedente la concessione.
  4. Il concessionario risponderà per ogni inadempimento costituito dal mancato rispetto del principio di esecuzione dei lavori a regola d'arte, indipendentemente dall'esito positivo del certificato di regolare esecuzione, nei confronti dell'Amministrazione concedente, risarcendola di tutti i danni diretti ed indiretti subiti, ex art.1662 e 1663 del Codice Civile, fino allo scadere dei dieci anni successivi alla comunicazione di fine lavori.

#### Art.48 Vigilanza

Il Comune è tenuto a vigilare a mezzo della Polizia Municipale, degli addetti comunali ai servizi di manutenzione stradale e dei Funzionari addetti all'Ufficio preposto, ognuno per quanto di propria competenza, sulla corretta realizzazione degli interventi, nonché sul loro stato di conservazione e di buona manutenzione e sui termini della scadenza delle concessioni.

### CAPO II° SANZIONI E DIVIETI

#### Art.49 Sanzioni

1. Gli organi di Polizia Municipale incaricati di vigilare sulla corretta esecuzione delle presenti disposizioni, in caso di accertate violazioni sono tenuti ad applicare le sanzioni amministrative pecuniarie ed accessorie previste dal vigente Codice della Strada.
2. Fermo restando tali sanzioni, il Comune potrà imporre lo spostamento degli impianti entro un congruo termine, trascorso inutilmente il quale potrà disporre la revoca della concessione e provvedere d'ufficio alle necessarie opere di ripristino dello stato dei luoghi a spese dei titolari della stessa.
3. Le violazioni al presente Regolamento ai sensi dell'art.7 bis del T.U. degli Enti Locali comportano, quando la legge non disponga altrimenti, l'applicazione delle sanzioni riportate nell'allegato "C".

#### Art.50 Divieti

1. Nel caso di strade di nuova costruzione, soggette ad interventi di ristrutturazione o soggette ad interventi di manutenzione straordinaria, non verranno rilasciate concessioni per un periodo rispettivamente di:
  - a) 4 anni dalla data di ultimazione dei lavori nel caso di strade di nuova costruzione o soggette ad interventi di ristrutturazione;
  - b) 2 anni dalla data di ultimazione dei lavori nel caso di interventi di manutenzione straordinaria.
2. Le disposizioni contenute nel precedente comma potranno essere derogate, nei casi di riconosciuta urgenza e per gli allacciamenti alle reti.



## **COMUNE DI CENTO**

### **Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio**

#### **TITOLO V° DISPOSIZIONI FINALI**

##### **CAPO I°**

##### **Art.51 Riservatezza e salvaguardia delle informazioni**

1. Il Comune si impegna a mantenere riservate e custodire diligentemente, in conformità con il D.P.R. n° 318 del 28 Luglio 1999, tutte le informazioni riguardanti impianti nel sottosuolo, ricevute da vari operatori, e a utilizzarle unicamente ai fini della programmazione degli interventi e della pianificazione del territorio.
2. I dati riguardanti gli impianti nel sottosuolo possono essere divulgati dal Comune, ancorché contenenti informazioni che provengono dai sistemi informativi, per fini attinenti la sicurezza, l'ordine pubblico e la protezione civile.
3. La banca dei dati della cartografia di base non può essere divulgata a terze parti, nemmeno a titolo gratuito, dagli operatori che ne ricevono copia se non previo consenso scritto del Comune. Il predetto consenso potrà essere rilasciato solo a fronte di una motivata richiesta e per esigenze connesse alla attività dell'operatore di programmazione e realizzazione degli impianti.
4. Il Comune si riserva di divulgare agli operatori e a tutti i soggetti che necessitano di intervenire nel sottosuolo, dietro pagamento del corrispettivo fissato dal Comune stesso con apposito provvedimento, tutte le informazioni sulla disposizione degli impianti preesistenti nell'area oggetto dell'intervento.

##### **Art.52 Situazioni di pericolo**

1. Qualora un intervento crei situazioni di pericolo alla circolazione, fatto salvo quanto già stabilito dal Nuovo Codice della Strada, l'Ufficio preposto lo segnalerà al soggetto al quale è stata rilasciata la concessione per eseguire i lavori, diffidandolo a ricreare le condizioni di sicurezza entro un termine congruo.
2. In caso di mancato intervento, nel termine fissato, il Comune si attiverà d'ufficio addebitandone i costi al soggetto inadempiente con escussione della polizza fidejussoria presentata.
3. Qualora non venga effettuato il ripristino nei termini fissati dalla concessione l'Ufficio preposto assegnerà un ulteriore termine diffidando il soggetto interessato ad intervenire pena l'esecuzione d'Ufficio del ripristino.
5. In caso di mancato intervento nel nuovo termine fissato, il Comune si attiverà d'Ufficio addebitandone i costi al soggetto inadempiente con escussione direttamente dalla polizza fidejussoria presentata.

##### **Art.53 Inadempimenti**

Qualora un soggetto, nell'arco di un anno, assommi un numero di inadempimenti nell'esecuzione dei lavori, con esecuzione da parte del Comune ed incameramento della fidejussione di cui all'art.18 pari o superiore a quattro sarà sottoposto, nel successivo anno solare, ad un raddoppio della cauzione prevista per ogni richiesta di concessione e non potrà avvalersi della facoltà di presentare la cauzione sotto forma di polizza fidejussoria. In tali casi qualsiasi concessione per tutto l'anno solare di riferimento sarà rilasciata previo versamento della cauzione in denaro.

##### **Art.54 Entrata in vigore del Regolamento**

1. Il presente regolamento entra in vigore secondo le disposizioni contenute all'art. 75 dello Statuto Comunale.



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

2. Per quanto non espressamente disposto o richiamato in esso, si rinvia alla normativa generale.

#### **Art.55 Abrogazioni**

Le presenti norme abrogano e sostituiscono tutte le norme regolamentari in contrasto con le presenti.

#### **Art.56 Norme finali**

1. In ogni caso il concessionario, il Direttore dei Lavori e l'assuntore dei medesimi sono responsabili di ogni inosservanza delle norme di legge, delle normative tecniche di riferimento e dei regolamenti comunali e delle modalità esecutive fissate nel presente regolamento.
2. Il concessionario dovrà rispondere, nei tratti di strada interessata dai lavori, dei danni arrecati o comunque conseguenti alla esecuzione degli stessi, alle pavimentazioni ed altre pertinenze stradali, provvedendo al loro ripristino.
3. Il concessionario si obbliga ad effettuare, su precisa richiesta del Comune, idoneo carotaggio di verifica sul rispetto delle modalità esecutive prescritte, assumendosene i relativi oneri e rispondendo, in ogni caso in prima persona, delle opere difformi.
4. Il concessionario si obbliga al rispetto di tutte le prescrizioni sopra riportate. Qualora il concessionario non ottemperasse, si procederà alla esecuzione d'Ufficio di tutti quei lavori che, a giudizio insindacabile del Comune, siano ritenuti indispensabili per una corretta e completa esecuzione delle opere, addebitandone tutte le spese sostenute.
5. Il concessionario dovrà, in ogni caso, ottemperare a tutte le prescrizioni dettate da norme e regolamenti comunali vigenti in materia di interventi sul sopra e sottosuolo stradale e/o di pertinenza della rete stradale, ivi compresi gli adempimenti necessari per l'ottenimento della eventuale ordinanza di disciplina del traffico rilasciata dal Comando Polizia Municipale di Cento.



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

**ALLEGATO "A"** Determinazione delle spese di istruttoria e sopralluogo in ragione della tipologia dell'intervento di cui **all'art.18.** del Regolamento

Tipologia di intervento	Spese di istruttoria e sopralluogo
Posa di condotte o cavidotti su strade e/o marciapiedi (Artt.33, 34, 38, e 39)	EURO 75,00
Allacciamenti e manutenzioni posti su strade e/o marciapiedi (Artt.35 e 40)	EURO 75,00
Concessioni in sanatoria per interventi urgenti (Artt.9 e 11 commi 5, 6 e 7)	EURO 180,00
Interventi in banchina stradale (Artt.43, 44 e 45)	EURO 60,00
Interventi nelle aree verdi (Art.46)	EURO 50,00
Interventi per posa di cavi con teleguida sotterranea (Art.4 comma 2° voce b)	EURO 75,00

Nel caso di richiesta con carattere d'urgenza gli importi di cui alla tabella "A", con l'esclusione della concessione in sanatoria sono da applicarsi raddoppiati.



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

**ALLEGATO "B"** Determinazione delle cauzioni a garanzia della perfetta esecuzione degli interventi di scavo e ripristino di cui **all'art.19.** del Regolamento

Tipologia di intervento	Cauzione / fideiussione bancaria o assicurativa
Posa di condotte, cavidotti - esecuzione allacciamenti In pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso; (Artt.30, 31, 32, 33, 34 e 36)	Euro 80,00 / mq.
Posa di condotte, cavidotti - esecuzione allacciamenti In pavimentazioni stradali in asfalto drenate o fonoassorbente; (Artt.30, 31, 32, 33, 34 e 36)	Euro 145,00 / mq.
Posa di condotte, cavidotti - esecuzione allacciamenti In pavimentazioni stradali in materiale lapideo; (Artt.30, 31, 32, 33, 35 e 36)	Euro 195,00 / mq.
Posa di condotte, cavidotti - esecuzione allacciamenti In marciapiedi e piste ciclabili bitumati; (Artt. 38, 39, 41 e 42)	Euro 105,00 / mq.
Posa di condotte, cavidotti - esecuzione allacciamenti In marciapiedi e piste ciclabili in materiali lapidei; (Artt.38, 40, 41 e 42)	Euro 155,00 / mq.
Risistemazione banchina stradale non bitumata (Artt.43 e 44)	Euro 40,00 / mq.
Riqualficazione banchina stradale in conglomerato bituminoso (Artt.43 e 45)	Euro 55,00 / mq.
Interventi nelle aree verdi non alberate (Art.46)	Euro 25,00 / mq.
Interventi nelle aree verdi alberate (Art.46)	Euro 65,00 / mq.
Interventi per posa di cavi con teleguida sotterranea (Art.4 comma 2° voce b)	ESENTI



## COMUNE DI CENTO

### Settore Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

**ALLEGATO "C"** Determinazione delle sanzioni amministrative pecuniarie per le violazioni al Regolamento di cui all'art. 49.

Art.	Violazione	Importo
9 c.3°	Mancanza dei presupposti di urgenza	Euro 150,00
15 c.2°	Mancata disponibilità in cantiere della documentazione	Euro 50,00
16 c.4°	Mancato deposito comunicazione di inizio lavori	Euro 100,00
27 c.4°	Mancato rispetto dell'area oggetto di occupazione per il cantiere	Euro 70,00
29 c.1°	Mancato rispetto del verbale di sospensione dei lavori	Euro 740,00