



I.C.B.I.

Iniziativa Carburanti Basso Impatto



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Prot. N. 2012/14629
2006.VI/9/4.2

Parma, 27/01/2012

Ai Sig.ri Sindaci /Assessori
dei Comuni aderenti alla Convenzione ICBI
Loro sedi

Spett. Associazioni di categoria
firmatarie dell'Accordo ICBI
Loro sedi

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile,
il clima e l'energia
Sede

Oggetto: I.C.B.I. "Iniziativa Carburanti a Basso Impatto".

Attuazione delle misure per l'incentivazione delle conversioni a gas metano o GPL dei veicoli.

In ottemperanza a quanto previsto dalle misure inserite nel Piano Operativo di Dettaglio approvato con deliberazione n. 7/2011 dell'ultima Conferenza degli Assessori di marzo 2011, si comunica che l'avvio degli interventi di incentivazione delle conversioni a gas metano o GPL dei veicoli privati e commerciali riservati ai cittadini residenti nei Comuni aderenti alla Convenzione è previsto per il giorno **20 febbraio 2012**, secondo le "Linee guida per l'accesso agli incentivi", che saranno pubblicate nel sito <http://icbi.comune.parma.it>.

Si rammenta che gli interventi deliberati all'interno della Misura A. "Incentivi per la conversione a metano o GPL di veicoli" sono i seguenti:

Misure	Interventi	Ripartizione risorse residuali
A. Incentivi per la conversione a metano o GPL di veicoli	1) Erogazione incentivo per l'installazione di impianti di alimentazione in automezzi privati alimentati a benzina Euro 2 / Euro 3	€ 1.785.309,26
	2) Progetto pilota per la conversione dei motori Diesel in propulsori alimentati contemporaneamente a gasolio e a gas (metano o GPL) (Veicoli commerciali)	€ 299.931,96
	3) Erogazione incentivo per la trasformazione dei veicoli commerciali alimentati a benzina Euro 2 / Euro 3	€ 299.931,96
TOTALE INCENTIVI		€ 2.385.173,17

Ufficio I.C.B.I.
Comune di Parma
Direzionale Uffici Comunali
L.go Torello De Strada 11/A
43121 Parma

Tel. 0521/218689
Fax 0521/031825
icbi@comune.parma.it

I.C.B.I.

Iniziativa Carburanti Basso Impatto

In particolare, per quanto riguarda l'erogazione dell'incentivo di cui all' **Intervento A.1)** relativo alla installazione di impianti di alimentazione in automezzi privati alimentati a benzina Euro 2 / Euro 3, con la presente si porta alla Vostra attenzione l'allegata proposta (allegato a) pervenuta dalle Associazioni rappresentative del comparto industriale e artigianale GPL e metano, tra i firmatari dell'Accordo, finalizzata a cofinanziare parte dell'incentivo. Tale proposta si configura come una modifica senz'altro migliorativa al Piano Operativo di Dettaglio sopracitato, permettendo di erogare un maggior numero di incentivi utilizzando lo stesso fondo disponibile, e consentendo al proprietario del veicolo di ottenere comunque il beneficio stabilito dalle linee guida approvate.

Si evidenzia, altresì, che tale proposta è stata avallata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. 1169 del 25 gennaio u.s., che si allega (allegato b)

Si rende altresì noto che il monitoraggio previsto per l'attuazione del Progetto pilota per la conversione dei motori Diesel in propulsori alimentati contemporaneamente a gasolio e a gas metano o GPL dei veicoli commerciali (**Intervento A.2)**), sarà finanziato destinando il 10% dello stanziamento complessivo dell'intervento di € 299.931,96, appositamente destinato dalla Conferenza degli Assessori.

Al fine dunque di dare attuazione alle misure previste, ed ottemperare agli adempimenti normativi in fatto di rendicontazioni contabili all'Ente finanziatore, la presente anche per comunicare che **si rende necessaria la proroga del funzionamento dell'Ufficio al 30 settembre 2012.**

Al proposito e proprio al fine di poter proseguire i prossimi mesi speditamente con le iniziative, si dà atto che, trascorsi 7 giorni dalla data della presente per le eventuali osservazioni, si procederà a recepire le modifiche al Piano Operativo di Dettaglio così come sopra illustrate. Dette modifiche verranno ratificate dalla prossima Conferenza degli Assessori che potrà essere convocata formalmente prima del nuovo termine stabilito per il funzionamento dell'ufficio operativo.

Distinti saluti

Il Direttore
Dott. Ing. Nicola Ferioli

Allegati

- *Allegato a : proposta Associazioni*
- *Allegato b: approvazione Ministero*



CONFARTIGIANATO
AUTORIPARAZIONE

COMUNE DI PARMA
SETTORE MOBILITA' E AMBIENTE
P. 221504
19 DIC 2011
2006.11/3/10.2

POSTA IN ARRIVO



COMUNE DI PARMA
Ufficio ICBI
ing. Nicola Ferioli
Largo Torello de Strada 11/a
43121 Parma

MINISTERO DELL'AMBIENTE
D.G. Sviluppo Sostenibile
arch. Giovanna Rossi
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma

Oggetto: Incentivi ICBI alle trasformazioni GPL e metano dei veicoli

Le sottoscritte Associazioni, che rappresentano il comparto industriale e artigianale dei gas per autotrazione, firmatarie dell'Accordo di Programma, propongono, in vista della prossima riapertura degli incentivi ICBI, una modifica relativa all'iniziativa che per ora utilizzerà, come è noto, un fondo residuo di entità modesta.

La proposta del settore parte dal presupposto di mantenere un incentivo di pari importo a quello previsto dall'Accordo, ossia di € 500 per le trasformazioni a GPL e di € 650 per le trasformazioni a metano, ma intende assicurare le agevolazioni a un maggior numero di automobilisti. Per questo scopo gli operatori del settore sono disposti a farsi carico di una parte dell'incentivo da scontare dal listino prezzi massimi.

La misura unitaria dell'incentivo erogato da ICBI diminuirebbe quindi di 150 euro, che verrebbero totalmente compensati dall'applicazione di uno sconto di pari importo da parte degli operatori, visibile in fattura e applicato sul listino prezzi massimi utilizzato nelle iniziative 2008/2011 (incentivi erogati dal Ministero dello Sviluppo Economico).

In questo modo si estenderebbe la platea dei beneficiari, lasciando invariato l'effetto incentivante finale sugli utenti senza comportare alcun maggior onere per la Pubblica Amministrazione. Questo favorirebbe anche un numero maggiore di automobilisti residenti nei Comuni con più alti livelli di inquinamenti, i quali in questo periodo stanno applicando forti limitazioni alla circolazione di veicoli tradizionali, permettendo tuttavia ai veicoli ecocompatibili di circolare.

Confidando in un vostro interessamento in merito, ringraziamo anticipatamente e porgiamo i nostri migliori saluti.

Roma, 13 dicembre 2011

Raffaele Cerminara

Segretario Nazionale Confartigianato Autoriparazione

Il Segretario Nazionale
(Raffaele Cerminara)

Alessandro Tramontano

Presidente Consorzio Ecogas

Mario Turco

Responsabile nazionale CNA/Servizi alla Comunità/Autoriparatori



*Ministero dell' Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE
IL CLIMA E L'ENERGIA



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare DG Sviluppo Sostenibile Clima ed Energia

U.prot SEC-2012-0001169 del 25/01/2012

Confartigianato Autoriparazione
Via San Giovanni in Laterano, 152
00184 - Roma
Alla c.a. Dott. Raffaele Cerminara

Consorzio Ecogas
Via Lanciani, 69
00162 - Roma
Alla c.a. Arch. Alessandro Tramontano

CNA/Servizi alla
Comunità/Autoriparatori
Via Tomassetti, 12
00161 - Roma
Alla c.a. Dott. Mario Turco

e p.c. Comune di Parma
Ufficio ICBI
Largo Torello de Strada, 11/a
43121 - Parma
Alla c.a. Ing. Nicola Ferioli

Oggetto: Incentivi alle trasformazioni GPL e Metano dei veicoli - Variazione entità contributo concesso da I.C.B.I.

Con nota del 13 dicembre 2011, codeste Associazioni proponevano di apportare una variazione all'entità del contributo previsto a carico del fondo I.C.B.I. per le trasformazioni dei veicoli a benzina mediante l'installazione di kit di alimentazione a Metano o GPL.

Il nuovo Piano Operativo di Dettaglio dell'iniziativa, approvato dalla Conferenza degli Assessori della stessa in data 15 marzo 2010, ha previsto il rilancio delle azioni incentivate dall'Accordo di Programma I.C.B.I. In particolare, una delle azioni consiste nella concessione di un contributo per l'installazione, su autovetture private a benzina, del kit di alimentazione a gas metano o GPL: l'entità del contributo previsto a carico del fondo I.C.B.I. è pari ad € 650, per l'impianto a gas metano, ed € 500, per l'impianto a GPL.

Con la nota di cui sopra, codeste Associazioni hanno chiesto alla Direzione la possibilità di ridurre l'incentivo previsto a carico del fondo I.C.B.I. in misura pari ad € 150 per ciascuna trasformazione, ferma restando l'entità complessiva del contributo a favore del cittadino di € 650 e € 500. La riduzione di € 150 sarebbe coperta dalle stesse Associazioni, mediante pari sconto applicato dagli operatori aderenti; l'entità dello sconto sarà indicata in fattura unitamente all'importo del contributo a carico del fondo I.C.B.I.

In considerazione della ridotta entità delle risorse disponibili e viste la particolare congiuntura economica del paese e la situazione ambientale delle aree urbane, costrette ad attuare misure particolarmente restrittive per la circolazione delle autovetture private, la scrivente giudica particolarmente meritoria l'iniziativa proposta, che consentirebbe un più diffuso accesso ai contributi messi a disposizione dal Ministero e, conseguentemente, la realizzazione di un maggior numero di conversioni su autovetture private.

Il Direttore Generale ad interim
Dr. Mariano Grillo

4k

08