



# GRUPPO CONSILIARE

## LEGA NORD CENTO

Comune di Cento - c\_c469  
Codice A00: c\_c469\_A00 - PG  
2016/0036461 del 15/07/2016  
Cla: 2.3



Cento, 15/7/2016

**Al Sindaco del Comune di Cento  
Al Presidente del consiglio  
comunale**

**E.P.C.  
Ai capigruppo del Comune di  
Cento**

### INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto Consigliere del Gruppo Lega Nord Salvini  
**Marco Pettazoni**

#### Premesso che

L'autostrada Cispadana è un'opera strategica di sviluppo ritenuta indispensabile anche dall'attuale sindaco

In risposta ad una interrogazione regionale del marzo 2016 veniva individuato come tracciato da adottare quello in corrispondenza dell'abitato di Alberone, denominato "C2b"

La Regione Emilia Romagna, pur non condividendo la scelta del tracciato "C2b", qualora fosse stato confermato nel decreto di VIA, avrebbe preso atto della scelta dei ministeri.

Tale scelta veniva condizionata originariamente dall'interferenza dell'infrastruttura con i terreni della partecipazione agraria sottoposti a tutela ai sensi dell'art 1 della legge 1497/1939

#### Tenuto conto che

Successivamente, a seguito anche dell'impatto mediatico generato dal caso Bastia, lo scrivente interrogava nuovamente la Regione in merito alla scelta del tracciato. Veniva posta in esame la possibilità di adottare soluzioni alternative a tutela anche della costruenda abitazione del suddetto e al fine di evitare spreco di denaro pubblico qualora fosse stato deciso per la sua demolizione.

La soluzione "C2b" avrebbe interessato anche altri fabbricati limitrofi e soprattutto avrebbe rappresentato una grave minaccia per la salute degli abitanti di Alberone, oltre ad altri innumerevoli disagi

Dalla risposta ricevuta alla seconda interrogazione dall'assessore regionale Donini si apprendeva che era stato successivamente individuato come meno impattante e quindi sottoposto al procedimento di impatto ambientale il sub-tratto denominato "C2c".

Dello stesso parere favorevole al tracciato "C2c" era anche la commissione VIA statale che individuava nella suddetta la soluzione con minor impatto per gli edifici residenziali presenti nel territorio attraversato.

Si concludeva poi con la richiesta formale della regione Emilia Romagna ai competenti ministeri coinvolti nella procedura di impatto ambientale (VIA), di rivalutare le alternative di tracciato nel tratto di attraversamento dei terreni della partecipazione agraria di cento, al fine di privilegiare la soluzione "C2c" quale soluzione di minor impatto ambientale.

### **Considerato che**

Durante il question time nel consiglio regionale del 12 luglio, lo scrivente, interrogava per l'ennesima volta l'assessore Donini circa la possibilità di valutare tracciati alternativi e riceveva risposta negativa

Il tracciato denominato "C2c" attraverserà comunque zone abitate oltre a zone di insediamento produttivo;

la "ratio" di questa amministrazione è quella di tutelare gli abitanti e contenere l'impatto allontanando il tracciato dai centri abitati

### **Interroga la Giunta comunale per conoscere**

Se quanto sopra esposto corrisponda al vero.

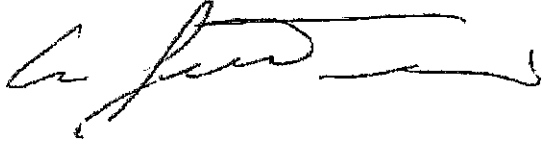
Quale è la posizione dell'attuale amministrazione in merito al tracciato "C2c", tenuto conto dei disagi lamentati dai residenti delle zone limitrofe al passaggio dell'autostrada;

Quali iniziative concrete intenda porre in essere nelle sedi opportune, tenuto conto dell'imminenza delle decisioni finali sulla scelta del tracciato;

Se ritiene verosimile l'ipotesi che regione e ministeri possano prendere in considerazione la valutazione di tracciati alternativi alle proposte "C2b" e "C2c", meno impattanti e volti a tutelare gli insediamenti abitativi e produttivi esistenti

**Consigliere Lega Nord Salvini**

**Marco Pettazoni**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marco Pettazoni', written in a cursive style.